02004442604990020

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 444**

26 Απριλίου 1999

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 3131.1/03/99
Εγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθ. 20 "Ταχύπλοα (ταχυκίνητα) σκάφη και λοιπά θαλάσσια μέσα αναψυχής".

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

α) Το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/1973 (Α 261) "περί Κ.Δ.Ν.Δ." όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 Ν. 1940/91 (Α 40) "Μονάδα Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού".

β)Τις διατάξεις του άρθρου 37α του Ν.Δ. 187/73 "περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου" (Α 261), που προστέθηκε με το άρθρο 9 του Ν. 2329/95 "Ρύθμιση θεμάτων προσωπικού του Λιμενικού Σώματος και άλλες διατάξεις" (Α 172).

γ)Το Γενικό Κανονισμό Λιμένα με αριθ.20 που εκδόθηκε από τον Αρχηγό του Λιμενικού Σώματος με τις διατάξεις του οποίου ρυθμίζονται θέματα που αφορούν την εύρυθμη λειτουργία των λιμένων της χώρας.

δ)Το άρθρο 29 Α του Ν. 1558/85 (Α 137), όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α 154) και το άρθρο 1 του Ν. 2469/97 (Α 38).

ε)Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

α) Εγκρίνουμε τον πιο κάτω Γενικό Κανονισμό Λιμένα με αριθ. 20

ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ με αριθ. 20

"Ταχύπλοα (ταχυκίνητα) σκάφη και λοιπά θαλάσσια μέσα αναψυχής".

Ο ΑΡΧΗΓΟΣ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/1973 (Α 261) "περί Κ.Δ.Ν.Δ." όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/91 (Α 40) "Μονάδα Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού".

β) Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 "περί αρμοδιοτήτων Λιμενικού Σώματος και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας"(Α 39).

γ) Το άρθρο 29 Α του Ν. 1558/85 (Α 137) όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α 154) και το άρθρο 1 του Ν. 2469/97 (38 Α).

δ) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, εκδίδουμε τον ακόλουθο Κανονισμό.

ΜΕΡΟΣ Α

ΓΕΝΙΚΑ

Άρθρο 1

Ορια ισχύος

Ο παρών Γενικός Κανονισμός Λιμένα ισχύει στους λιμένες, στους όρμους και στη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας κάθε Λιμενικής Αρχής της χώρας.

Άρθρο 2

Ορισμοί

Για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος οι όροι που χρησιμοποιούνται έχουν την ακόλουθη έννοια:

1. "ΤΑΧΥΠΛΟΟ ή ΤΑΧΥΚΙΝΗΤΟ ΣΚΑΦΟΣ": Κάθε μηχανοκίνητο σκάφος αναψυχής ιδιωτικής χρήσης ή εκμισθούμενο ή χρησιμοποιούμενο από τον εκμισθωτή, που, ανεξάρτητα από τον τύπο κατασκευής του, φέρει εξωλέμβιο κινητήρα (μηχανή) πάνω από 25 ίππους ή είναι ειδικής κατασκευής (τύπου κρις-κραφτ ή πνευστό) και φέρει εξωλέμβιο κινητήρα (μηχανή) πάνω από 10 ίππους ή που, ανεξάρτητα από τον τύπο κατασκευής, την ιπποδύναμη και το είδος του κινητήρα (μηχανής) του, μπορεί να αναπτύξει ταχύτητα μεγαλύτερη από δέκα πέντε (15) κόμβους.

2. "ΛΟΥΤΡΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ":

α) Κατάλληλα οργανωμένος χώρος του αιγιαλού ή και της παραλίας ή ζώνης λιμένα στον οποίο εισέρχονται με την καταβολή εισιτηρίου (αντιτίμου) άτομα για λήψη λουτρού στην έμπροσθεν αυτού θαλάσσια περιοχή. β) Με την επιφύλαξη της ισχύος των αναφερόμενων στην επόμενη υποπαράγραφο ως λουτρική εγκατάσταση θεωρείται και ο χώρος του αιγιαλού ή και της παραλίας ή ζώνης λιμένα ο οποίος παραχωρείται ή εκμισθώνεται από το Δημόσιο σε διάφορους φορείς ή επιχειρήσεις (Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης, ξενοδοχειακές μονάδες, οργανωμένες κατασκηνώσεις κ.λπ) για χρήση εκμισθούμενων θα-

λάσσιων μέσων αναψυχής, τοποθέτηση καθισμάτων ή ανακλίντρων ή μέσων προφύλαξης από τον ήλιο των λουομένων. γ) Δε θεωρείται λουτρική εγκατάσταση ο χώρος του αιγιαλού ή και της παραλίας ή ζώνης λιμένα για τον οποίο (χώρο) συντρέχουν οι προϋποθέσεις της προηγούμενης υποπαραγράφου αλλά δεν είναι πολυσύχναστος. Ο χαρακτηρισμός των χώρων ως μη πολυσύχναστων γίνεται απο την επιτροπή του άρθρου 35 του παρόντος Κανονισμού. Η εν λόγω επιτροπή αποφαίνεται ομόφωνα λαμβάνοντας ενδεικτικά υπόψη την ημερήσια προσέλευση πεντακοσίων (500) λουόμενων κατά τις περιόδους αιχμής για μήκος ακτογραμμής ενός (1) χιλιομέτρου, και λόγους που ανάγονται στις ιδιαιτερότητες και ιδιομορφίες κάθε περιοχής.

3."ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΣΚΙ": Η, με τη χρησιμοποίηση κατάλληλου σχοινιού, έλξη από ταχύπλοο σκάφος, ατόμου, που κινείται στην επιφάνεια της θάλασσας με τη βοήθεια ειδικών πεδίλων.

4."ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΟ (PARA SAILING ή PARACHUTING)": Η ανύψωση - πτήση ατόμου με τη βοήθεια ειδικού αλεξίπτωτου που έλκεται από κατάλληλο ταχύπλοο σκάφος.

5."ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΕΛΚΗΘΡΟ": Ελκόμενο από ταχύπλοο σκάφος, πνευστό μέσο αναψυχής, αποτελούμενο από ένα κεντρικό κυλινδρικό πλωτήρα και δύο μικρότερους μονίμως προσαρτημένους δεξιά και αριστερά πλωτήρες. Επί του θαλάσσιου έλκηθρου επιβαίνουν τόσα άτομα όσα τα ζεύγη των χειρολαβών στα οποία συγκρατούνται.

6."ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΔΑΚΤΥΛΙΔΙ": Ελκόμενο από ταχύπλοο σκάφος, πνευστό κυκλικό μέσο αναψυχής με πλαστικό δάπεδο, το οποίο φέρει χειρολαβές για να συγκρατούνται οι επιβαίνοντες.Επί του θαλάσσιου δακτυλιδιού επιβαίνουν τόσα άτομα όσα τα ζεύγη των χειρολαβών στα οποία συγκρατούνται.

7."ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΟ (SEA BEETLE, SEA BIKE, SERF-JET, JET-SKI, κ.λπ)":Πλωτό βενζινοκίνητο μέσο στο οποίο μπορεί να επιβαίνουν μέχρι τρία (3) άτομα ανάλογα με τον κατασκευαστικό τύπο του.

8."ΙΣΤΙΟΣΑΝΙΔΑ (WIND - SURF)": Μακρόστενος υδατοστεγής πλωτήρας, επί του οποίου τοποθετείται μικρός ιστός με ιστίο, ο οποίος κινείται με την πνοή του ανέμου και τους κατάλληλους χειρισμούς του ιστίου από τον επιβαίνοντα.

9."AQUA SCOOTER": Μικρή βενζινοκίνητη μηχανή, η οποία έχει τη δυνατότητα να επιπλέει και να έλκει στη θάλασσα τον ευρισκόμενο σε πρηνή ή ύπτια θέση κολυμβητή.

10."SEABUGGY": Μικρή πνευστή συσκευή, στην οποία επιβαίνει ένα άτομο (σε πρηνή ή ύπτια θέση) και το οποίο με τη μυϊκή δύναμη των ποδιών του επιτυγχάνει την προς τα πρόσω κίνηση της συσκευής στη θάλασσα.

11."MINI CRUISER": Μικρή μηχανοκίνητη πνευστή συσκευή επί της οποίας επιβαίνει ένα μόνο άτομο ξαπλωμένο κατά μήκος αυτής σε πρηνή θέση.

12."ΚΑΝΟ" :Μακρόστενος υδατοστεγής πλωτήρας, του οποίου η κίνηση επιτυγχάνεται με τη χρησιμοποίηση από τον επιβαίνοντα ειδικού κουπιού.

13."ΚΑΥΑΚ": Πλωτό μέσο αναψυχής που αποτελείται από ανθεκτικό συνθετικό πλαστικό το οποίο περιβάλλει τον ξύλινο σκελετό (τρόπιδα- νομείς κ.λπ). Η κίνησή του επιτυγχάνεται με τη χρησιμοποίηση ειδικού κουπιού.

14."HOVER CRAFT": Μηχανοκίνητο θαλάσσιο μέσο το οποίο κινείται επί στρώματος αέρα τόσο στην ακτή (ομαλό έδαφος) όσο και στη θάλασσα.Ως μέσο δημιουργίας του στρώματος αέρα και της πρόωσής του χρησιμοποιείται μία έλικα που βρίσκεται στο πρυμναίο μέρος του σκάφους.

15."ACRYLICRAFT":Μικρή λέμβος κατασκευασμένη από διαφανές υλικό acrylic χωρίς μηχανικό μέσο πρόωσης. Στο εσωτερικό κατά το εγκάρσιο υπάρχουν πλαστικά κιβώτια που χρησιμοποιούνται για καθίσματα, τα οποία είναι στεγανά και χρησιμεύουν ως ανυψωτικό μέσο σε περίπτωση κατάκλυσης της λέμβου. Κατά μήκος της κουπαστής, αριστερά και δεξιά, υπάρχει ενίσχυση από αλουμίνιο με κατάλληλη υποδοχή για τοποθέτηση των σκαρμών των κουπιών και των στεγανών κιβωτίων.Σε κάθε σκάφος διατίθενται δύο κουπιά από αλουμίνιο.

16."ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟ (AQUA BIKE, EXPLORER κ.λπ.):Πλωτό μέσο αναψυχής που αποτελείται από συνδεδεμένους μεταξύ τους, μακρόστενους υδατοστεγείς πλωτήρες. Επί της σχηματιζόμενης σχεδίας, υπάρχουν, ανάλογα με τον κατασκευαστικό τύπο του , μέχρι τέσσερις (4) θέσεις ή ένα κοινό ποδήλατο. Η κίνηση του θαλάσσιου ποδήλατου επιτυγχάνεται με τη χρησιμοποίηση της μυικής δύναμης των ποδιών του/των επιβαίνοντα/ων.

17."CATAMARAN": Πλωτό μέσο αναψυχής που αποτελείται από δύο (2) συνδεδεμένους μεταξύ τους μακρόστενους υδατοστεγείς πλωτήρες.Επί της σχηματιζόμενης σχεδίας υπάρχει πλαστική επικάλυψη στην οποία κάθεται ο επιβαίνων και σε κατάλληλο σημείο της οποίας προσαρμόζεται ένας ιστός με ανάλογο ιστίο. Το πλωτό αυτό μέσο κινείται με την πνοή του ανέμου και τους κατάλληλους χειρισμούς που εκτελεί ο επιβαίνων.

18."ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΗ ΛΕΜΒΟΣ": Λέμβος με κινητήρα (μηχανή) η οποία δεν εμπίπτει στην έννοια του ταχύπλοου (ταχυκίνητου) σκάφους και δύναται να εκμισθώνεται και χωρίς να επιβαίνει σ'αυτήν ο εκμισθωτής.

19."ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΗ ΛΕΜΒΟΣ": Λέμβος χωρίς κατάστρωμα (κουβέρτα), η οποία κινείται με τη βοήθεια του ανέμου και φέρει γι'αυτό ένα κύριο ιστό (κατάρτι) με ιστία και κατάλληλη για την ευστάθειά της τρόπιδα.

20."ΠΡΟΠΟΝΗΤΗΣ": Το άτομο που έχει εφοδιασθεί από τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού με την αντίστοιχη άδεια ή πτυχίο Τμήματος Επιστημονικής Φυσικής Αγωγής και Αθλητισμού (ΤΕΦΑΑ) με ειδικότητα στο θαλάσσιο σκι.

21."ΕΚΜΙΣΘΩΤΗΣ": Το πρόσωπο εκείνο που είναι εφοδιασμένο από τη Λιμενική Αρχή με άδεια για να εκμισθώνει, με την καταβολή αντίτιμου, τα μέσα που ρυθμίζει ο Κανονισμός αυτός.

22."ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟ ΜΕΣΟ ΑΝΑΨΥΧΗΣ": Κάθε θαλάσσιο μέσο που έχει ως κύριο ή βοηθητικό μέσο πρόωσης κινητήρα (μηχανή).

23."ΜΗ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟ ΜΕΣΟ ΑΝΑΨΥΧΗΣ": Κάθε θαλάσσιο μέσο που δεν είναι μηχανοκίνητο.

ΜΕΡΟΣ Β

ΤΑΧΥΠΛΟΑ ΣΚΑΦΗ - ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΣΚΙ - ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΟ - ΕΛΚΗΘΡΟ - ΔΑΚΤΥΛΙΔΙ - ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΟ

Άρθρο 3

Αδειες χειριστών ταχύπλοων σκαφών.

1.Ο χειρισμός ταχύπλοων (ταχυκίνητων) σκαφών επιτρέπεται σε άτομα που έχουν άδεια χειριστή από τη Λιμενική Αρχή.

2.Για την απόκτηση της άδειας ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει αίτηση, η οποία γίνεται δεκτή εφόσον: α) εχει συμπληρώσει το 18ο και δεν έχει υπερβεί το 65ο έτος της ηλικίας του.Για τον υπολογισμό της ηλικίας λαμβάνεται υπόψη η ημερομηνία γέννησης του β) είναι υγιής γ) γνωρίζει κολύμβηση

δ) είναι μόνιμος κάτοικος της περιοχής της πλησιέστερης Λιμενικής Αρχής στην οποία υποβάλλεται η αίτηση.

3.Για την απόδειξη των υπό στοιχεία γ και δ προϋποθέσεων της προηγούμενης παραγράφου αρκεί η υπογραφή, από τον ενδιαφερόμενο, υπεύθυνης δήλωσης του Ν. 1599/86 (Α 75), θεωρημένης για το γνήσιο της υπογραφής σε περίπτωση που η δήλωση δεν υποβάλλεται αυτοπροσώπως από τον αιτούντα.Στη δήλωση αυτή ο ενδιαφερόμενος δηλώνει επίσης ότι δεν έχει υποβάλλει σε άλλη Λιμενική Αρχή δικαιολογητικά για έκδοση άδειας. Η ηλικία αποδεικνύεται από φωτοαντίγραφο του δελτίου ταυτότητας ή άλλου επίσημου αποδεικτικού (π.χ. Διαβατήριο).Η υγεία και καταλληλότητα πιστοποιούνται (βεβαιώνονται) από ιατρό παθολόγο ή ιατρό ειδικότητας γενικής ιατρικής καθώς και από οφθαλμίατρο σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις για την ιατρική εξέταση των υποψήφιων οδηγών αυτοκινήτων, μοτοσυκλεττών και μοτοποδηλάτων.Κάτοχοι άδειας ικανότητας οδηγού αυτοκινήτων ή μοτοσυκλεττών ή μοτοποδηλάτων δεν είναι υποχρεωμένοι να προσκομίσουν ιατρικό πιστοποιητικό (βεβαίωση) αλλά μπορούν να προσκομίσουν επικυρωμένο φωτοαντίγραφο της άδειάς τους. Η Λιμενική Αρχή μπορεί, εφόσον υπάρχουν ειδικοί λόγοι, να ζητήσει οποτεδήποτε την υποβολή ιατρικής βεβαίωσης οφθαλμίατρου, παθολόγου, ωτορινολαρυγγολόγου, νευροψυχίατρου ή ορθοπεδικού των Διευθύνσεων Δημόσιας Υγείας των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων.

4.Τριμελής Επιτροπή που ορίζεται με απόφαση του Προϊσταμένου κάθε Κεντρικού Λιμεναρχείου, Λιμεναρχείου και Υπολιμεναρχείου προβαίνει, σε καθοριζόμενο κάθε φορά χρόνο και τόπο, σε γραπτή εξέταση των υποψήφιων επί της ύλης που περιλαμβάνεται σε ειδικό εγχειρίδιο εγκεκριμένο από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας καθώς και σε πρακτική εξέταση που περιλαμβάνει την εκτέλεση διαφόρων χειρισμών του σκάφους και τη διαπίστωση ύπαρξης στοιχειωδών γνώσεων χρησιμοποίησης πυξίδας, ναυτικού χάρτη, διπαράλληλου, διαβήτη (κουμπάσου) και σωστικών μέσων του σκάφους.Η ημερομηνία και ώρα συμμετοχής στις εξετάσεις αναγράφονται σε ειδικό σημείωμα συμμετοχής που χορηγείται μετά τον έλεγχο της πληρότητας και κανονικότητας των υποβληθέντων δικαιολογητικών, η δε προτεραιότητα συμμετοχής στις εξετάσεις ορίζεται με βάση το χρόνο υποβολής των δικαιολογητικών.Υποψήφιοι που δεν γνωρίζουν ανάγνωση και γραφή εξετάζονται προφορικά.

5.Προκειμένου οι υποψήφιοι να αποκτήσουν την απαιτούμενη εμπειρία για να ανταπεξέλθουν στις εξετάσεις, επιτρέπεται, μετά την υποβολή των δικαιολογητικών η χορήγηση, εφόσον ζητηθεί, ειδικού υπηρεσιακού σημειώματος με το οποίο παρέχεται στον υποψήφιο η ευχέρεια να εκπαιδευτεί στο χειρισμό του ταχύπλοου σκάφους, υπό την προϋπόθεση ότι επί τους σκάφους αυτού επιβαίνει και άλλο άτομο, εφοδιασμένο με άδεια χειριστή ταχύπλοου σκάφους, που είναι υπεύθυνο για τους χειρισμούς. Το σημείωμα αυτό έχει τον ακόλουθο τύπο και δεν χορηγείται κατά το χρονικό διάστημα από 15ης Μαίου μέχρι και 30ης Σεπτεμβρίου κάθε έτους.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ.

ΕΙΔΙΚΟ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

1. Επιτρέπεται στον ....(επώνυμο) ....(όνομα) του ....(πατρώνυμο) κάτοικο ....(οδός.........αριθ.....) να χειρίζεται το ταχύπλοο σκάφος ....Λεμβολογίου .... αριθ......... προκειμένου να προετοιμασθεί για τη συμμετοχή του στις εξετάσεις προς απόκτηση άδειας χειριστή ταχύπλοου σκάφους.

2. Κατά τη διάρκεια των χειρισμών θα επιβαίνει απαραίτητα επί του σκάφους ως υπεύθυνος χειριστής κάτοχος αδείας χειριστή , τουλάχιστον δώδεκα (12) μηνών.

3. Αυτό το σημείωμα ισχύει για δύο (2) μήνες από σήμερα.

τόπος - ημερομηνία - σφραγίδα - υπογραφή

....

Ονοματεπώνυμο υπογράφοντος.

6.Από τις πιό πάνω εξετάσεις εξαιρούνται οι:

α)κάτοχοι διπλώματος Αξιωματικού καταστρώματος ή μηχανής ή ασυρμάτου Ε.Ν.

β)κάτοχοι πτυχίου κυβερνήτη Ε.Ν.

γ)κυβερνήτες Θ/Γ σκαφών του Π.Δ. 264/77.

δ)κάτοχοι πιστοποιητικού ικανότητος για εκτέλεση καθηκόντων Αξιωματικού γέφυρας-μηχανής του Π.Δ. 435/78.

ε)κάτοχοι πτυχίου Ναυκλήρου ή άδειας Ναύτη Ε.Ν.

στ)ναυτικοί που έχουν συνολική θαλάσσια υπηρεσία μηχανής ή Οικονομικού Αξ/κού ή Ηλεκτρολόγου πάνω από πέντε (5) έτη.

ζ)σε ενέργεια ή αποστρατεία μόνιμοι μάχιμοι ή τεχνικοί Αξ/κοί Π.Ν. απόφοιτοι Σχολής Ναυτικών Δοκίμων.

η)σε ενέργεια ή αποστρατεία μόνιμοι Ανθυπασπιστές ή Υπαξιωματικοί Π.Ν. ειδικότητας αρμενιστή και από αυτούς προερχόμενοι Αξιωματικοί Π.Ν. που υπηρετούν ή υπηρέτησαν σαν κυβερνήτες σε πλοία ή πλοιάρια Π.Ν. που αποδεικνύεται από βεβαίωση της αρμόδιας Υπηρεσίας τους.

θ)Αξιωματικοί ή Ανθ/στές ή Υπαξ/κοί Λ.Σ. ή Λιμενοφύλακες, σε ενέργεια ή αποστρατεία, που υπηρετούν ή υπηρέτησαν ως κυβερνήτες σε περιπολικά πλοία Λ.Σ. ολικού μήκους άνω των έξι (6) μέτρων, που αποδεικνύεται από βεβαίωση της αρμόδιας Δ/νσης του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

7.Στα πρόσωπα της προηγούμενης παραγράφου, η άδεια χειριστή χορηγείται με την υποβολή σχετικής αίτησης με επικυρωμένες φωτοτυπίες των δικαιολογητικών που αποδεικνύουν το λόγο εξαίρεσης και παραδίδεται από τη Λιμενική Αρχή, με απόδειξη, σημείωμα στο οποίο μνημονεύονται τα στοιχεία του παρόντος Γενικού Κανονισμού (τίτλος, ΦΕΚ κ.λπ). Η υγεία και καταλληλότητα των προσώπων αυτών, πλην των εν ενεργεία ναυτικών και στελεχών του Π.Ν. και Λ.Σ., αποδεικνύεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου.

8.Οι αλλοδαποί συμμετέχουν στις εξετάσεις για την απόκτηση άδειας χειριστή ταχύπλοου σκάφους, με τους όρους και προϋποθέσεις που συμμετέχουν και οι Έλληνες.Η εξέταση γίνεται στην Ελληνική γλώσσα. Αντίστοιχες άδειες, που κατέχουν αλλοδαποί, γίνονται αποδεκτές, εφόσον έχουν εκδοθεί ή αναγνωρισθεί επίσημα από Κρατική Αρχή της χώρας τους. Ομοίως γίνονται αποδεκτές αντίστοιχες άδειες που έχουν αποκτηθεί από Έλληνες ή αλλοδαπούς σε χώρα μέλος της Ε.Ε. ή της

Ε.Ζ.Ε.Σ. (πλην Ελβετίας) εφόσον έχουν εκδοθεί ή αναγνωρισθεί επίσημα σύμφωνα με τη νομοθεσία της χώρας αυτής.

9. Οι αποτυχόντες στη γραπτή , δε συμμετέχουν στην πρακτική εξέταση.Οι αποτυχόντες υποψήφιοι δεν μπορούν να υποβάλλουν νέα αίτηση για επανεξέταση αν δεν παρέλθουν δεκαπέντε (15) ημέρες από την ημερομηνία της αποτυχίας τους στη γραπτή ή στην πρακτική εξέταση ανάλογα.

10. Οι διατάξεις του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται αναλογικά και για τους υποψήφιους για απόκτηση άδειας χειριστή θαλάσσιου μοτοποδήλατου για την πρακτική εξέταση των οποίων αντί ταχύπλοου σκάφους χρησιμοποιείται θαλάσσιο μοτοποδήλατο.

11. Οι άδειες χειριστών ταχύπλοων σκαφών ή θαλάσσιων μοτοποδήλατων ισχύουν μέχρι οι κάτοχοί τους να συμπληρώσουν το εξηκοστό πέμπτο (65) έτος της ηλικίας τους. Μετά τη συμπλήρωση της ηλικίας αυτής οι άδειες για να ισχύουν πρέπει να έχουν ανανεωθεί μετά από προσκόμιση βεβαίωσης για την υγεία και καταλληλότητα του ενδιαφερόμενου σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου. Η ανανέωση γίνεται περιοδικά κάθε τρία (3) χρόνια κατά τα ανωτέρω. Επίσης περιοδική ανανέωση των αδειών γίνεται για όσους χειριστές κρίνεται αυτό αναγκαίο από ιατρικής πλευράς, λαμβανόμενων υπόψη των σχετικών παρατηρήσεων (ή ενδείξεων) του πιστοποιητικού υγείας. Η χορηγηθείσα άδεια παύει αυτοδικαίως να ισχύει εάν μεταβληθούν οι όροι ή εκλείψουν οι προυποθέσεις με βάση τις οποίες είχε χορηγηθεί. Οι διατάξεις της παραγράφου αυτής αρχίζουν να ισχύουν από την 1η Ιουλίου του έτους 2000.

Άρθρο 4

Υποχρεώσεις χειριστών ταχύπλοων σκαφών

1. Αυτοί που χειρίζονται ταχύπλοα σκάφη:

α) απαγορεύουν την επιβίβαση ατόμων που δε γνωρίζουν κολύμβηση ή ατόμων που βρίσκονται υπό την επίδραση οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών.

β) απαγορεύουν την επιβίβαση ατόμων που ο αριθμός τους ειναι μεγαλύτερος του επιτρεπόμενου.

γ) απαγορεύουν στους επιβαίνοντες να στέκονται όρθιοι ή να κάθονται πάνω στην κουπαστή του σκάφους.

δ) χειρίζονται το σκάφος με μεγάλη προσοχή και αποφεύγουν τους επικίνδυνους ελιγμούς.

ε) φέρουν επί του σκάφους τις άδειες εκτέλεσης πλόων και ικανότητας χειριστή που πρέπει να επιδεικνύουν σε κάθε ζήτηση των Λιμενικών οργάνων.

στ) φέρουν επί του σκάφους τα προβλεπόμενα για την κατηγορία του εφόδια (σωστικά, πυροσβεστικά μέσα κ.λπ). Ολα τα εφόδια πρέπει να είναι πρόσφορα για άμεση χρήση στα δε εφόδια με ημερομηνία λήξης να μην έχει παρέλθει η ημερομηνία αυτή.

ζ) εφαρμόζουν τις διαταγές και οδηγίες που δίδονται από τις Λιμενικές Αρχές σχετικά με την αγκυροβολία, μεθόρμιση ή απαγόρευση κίνησης, για ειδικούς λόγους, των σκαφών τους σε συγκεκριμένη θαλάσσια περιοχή ή συγκεκριμένες ώρες κοινής ησυχίας.

2. Σε περίπτωση που ο χειριστής ταχύπλοου σκάφους γίνει υπαίτιος ατυχήματος σε βάρος άλλου σκάφους ή προσώπου οφείλει να παραμείνει στον τόπο του ατυχήματος και να παράσχει κάθε δυνατή συνδρομή στους παθόντες.Επίσης είναι υποχρεωμένος να αναφέρει το ταχύτερο στη Λιμενική Αρχή το ατύχημα.

3.Η κυκλοφορία του ταχύπλοου σκάφους, εφόσον δεν ορίζεται διαφορετικά από άλλες διατάξεις του παρόντος Κανονισμού, απαγορεύεται: α)σε απόσταση μικρότερη των εκατό (100) μέτρων από το εξωτερικό μέρος των πλωτών σημαντήρων του άρθρου 26, που επισημαίνουν τα όρια μέχρι τα οποία φθάνουν συνήθως κολυμπώντας οι λουόμενοι στις λουτρικές εγκαταστάσεις. β)σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι στις θαλάσσιες περιοχές που δεν επισημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες. γ)σε κάθε περίπτωση με ταχύτητα μεγαλύτερη των πέντε (5) κόμβων σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από την ακτογραμμή στις περιοχές που δεν υπάρχουν λουόμενοι.

4. Για την εκμίσθωση ταχύπλοου σκάφους τηρούνται οι διατάξεις των προηγούμενων παραγράφων του παρόντος άρθρου από το χειριστή και του άρθρου 5 από τον εκμισθωτή.Επιπρόσθετα η εκμίσθωση ταχύπλοου σκάφους απαγορεύεται: α)όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες. β)πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου γ)όταν παρουσιάζονται βλάβες ή διακοπές λειτουργίας της μηχανής του.

5. Η εκκίνηση και επιστροφή από/προς την ακτή του εκμισθούμενου ταχύπλοου σκάφους επιτρέπεται εφόσον διενεργείται εντός του οριοθετημένου δίαυλου του άρθρου 27 και το σκάφος δεν αναπτύσσει ταχύτητα μεγαλύτερη των πέντε (5) κόμβων μέχρι του θαλάσσιου σημείου που δεν συντρέχει περίπτωση εφαρμογής των οριζόμενων στην παραγρ. 3 του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 5

Υποχρεώσεις ιδιοκτητών ταχύπλοων σκαφών

Οι ιδιοκτήτες ταχύπλοων σκαφών, εκτός από τις γενικές υποχρεώσεις της λεμβολόγησης, της τήρησης των διατάξεων για την ασφάλεια της ναυσιπλοίας και την πρόληψη ρύπανσης θάλασσας και ακτών καθώς και τις υποχρεώσεις του προηγούμενου άρθρου : α) φροντίζουν για την καλή συντήρηση και ευπρεπή εμφάνιση των σκαφών τους β) έχουν γράψει στις παρειές των σκαφών τους, το όνομα, το λιμένα και τον αριθμό λεμβολόγησης

γ) φροντίζουν για τον εφοδιασμό τους από τη Λιμενική Αρχή με άδεια εκτέλεσης πλόων του σκάφους, που ανανεώνεται κανονικά. Η άδεια αυτή φέρεται στο σκάφος και επιδεικνύεται σε κάθε ζήτηση των Λιμενικών οργάνων δ) απαγορεύουν τη χρησιμοποίηση των σκαφών τους από άτομα που δεν έχουν άδεια ικανότητας χειριστή ή άτομα που βρίσκονται υπό την επίδραση οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών ε) έχουν εφοδιάσει τα σκάφη τους με τα προβλεπόμενα για την κατηγορία τους εφόδια (σωστικά και πυροσβεστικά μέσα κ.λπ). Ολα τα εφόδια πρέπει να είναι πρόσφορα για άμεση χρήση στα δε εφόδια με ημερομηνία λήξης να μην έχει παρέλθει η ημερομηνία αυτή στ) φροντίζουν για την επιθεώρηση των σκαφών τους σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 6

Διενέργεια Θαλάσσιου σκι

1. Η διενέργεια του θαλάσσιου σκι επιτρέπεται υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις και περιορισμούς:

α) Ο ασκούμενος στο σκι (σκιέρ) γνωρίζει κολύμβηση και φέρει ατομική σωσίβια ζώνη λεία, μαλακή, απαλλαγμένη από πρόσθετα εξαρτήματα ή υλικά που είναι δυνατόν να προκαλέσουν τραυματισμό σε περίπτωση πτώσης και κατασκευασμένο κατά τρόπο ώστε, σε περίπτωση σύγκρουσης ή πρόσκρουσης, να παρέχει επαρκή προστασία από βλάβη στα πλευρά ή στα εσωτερικά όργανα του σκιέρ.

β) Η ατομική σωσίβια ζώνη έχει τη δυνατότητα να κρατά τον σκιέρ στην επιφάνεια της θάλασσας. Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση φουσκωτών σωσιβίων.

γ) Το σκάφος που χρησιμοποιείται για θαλάσσιο σκί έχει την αναγκαία ισχύ, ώστε να επιτυγχάνει και να διατηρεί την απαιτούμενη ταχύτητα έλκοντας ένα βαρύ άτομο - σκιέρ. Ειδικότερα το εκμισθούμενο ή χρησιμοποιούμενο από τον εκμισθωτή ταχύπλοο σκάφος φέρει ένα εφεδρικό μεταλλικό δοχείο καύσιμης ύλης με πώμα ασφαλείας και περιεχόμενο τουλάχιστον τριών (3) λίτρων ή εφεδρική δεξαμενή (ρεζερβουάρ) ανάλογου περιεχόμενου.

δ) Το σχοινί έλξης απαγορεύεται να έχει μήκος μεγαλύτερο από 23 μέτρα, η διατομή είναι τουλάχιστον 8 χιλιοστόμετρα και έχει τη δυνατότητα να επιπλέει στη θάλασσα.

ε) Το σημείο πρόσδεσης του σχοινιού στο σκάφος είναι σε άριστη κατάσταση και έχει τη δυνατότητα να ανταπεξέλθει στη δύναμη της έλξης που δημιουργείται από την ταχύτητα του σκάφους.

στ) Τα πέδιλα του σκι είναι ασφαλή και ικανά να επιπλέουν. Δεν πρέπει να υπάρχουν περιττά αιχμηρά ή προεξέχοντα τμήματα, από μέταλλα, ξύλο ή άλλο υλικό που θα μπορούσαν να προκαλέσουν τραύμα στον ασκούμενο (σκιέρ) εφόσον αυτός κατά την πτώση του έλθει σε επαφή με αυτά (πέδιλα).

ζ) Απαγορεύεται η διενέργεια θαλάσσιου σκι όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς και πριν την ανατολή ή μετά τη δύση του ηλίου.

η) Στο χρησιμοποιούμενο από τον εκμισθωτή σκάφος επιβαίνουν δύο (2) άτομα από τα οποία ο χειριστής κατέχει τα τυπικά προσόντα του άρθρου 22 παρ. 2ι.

θ) Απαγορεύεται η ταυτόχρονη έλξη και άλλων θαλάσσιων μέσων αναψυχής (έλκηθρο, δακτυλίδι κ.λπ).

2.Ο ασκούμενος στο θαλάσσιο σκι είναι ηλικίας τουλάχιστον δέκα έξι (16) ετών. Για μικρότερης ηλικίας άτομο η διενέργεια θαλάσσιου σκι επιτρέπεται μετά από συγκατάθεση του ασκούντος τη γονική μέριμνα, ο οποίος βεβαιώνει παράλληλα ότι ο συγκεκριμένος ανήλικος γνωρίζει κολύμβηση.

3. Οι υποχρεώσεις των χειριστών και ιδιοκτητών ταχύπλοων σκαφών έχουν ανάλογη εφαρμογή και για ταχύπλοα σκάφη που χρησιμοποιούνται για τη διενέργεια του θαλάσσιου σκι.

4. Ο χειριστής ταχύπλοου σκάφους που έλκει τον ασκούμενο στο σκι ακολουθεί διαδρομή απαλλαγμένη από ταστάσεις (κλωβοί θαλασσοκαλλιεργειών κ.λπ) ή πλωτά ναυπηγήματα (εξέδρες κ.λπ) καθώς και μακριά από τις πορείες των άλλων παραπλεόντων πλοίων, ώστε να εξασφαλίζεται η αποτροπή ατυχήματος.

5. Η διενέργεια (έλξη) θαλάσσιου σκι απαγορεύεται σε απόσταση μικρότερη των: α.εκατό (100) μέτρων από το εξωτερικό μέρος των πλωτών σημαντήρων του άρθρου 26, που επισημαίνουν τα όρια μέχρι τα οποία φθάνουν συνήθως κολυμπώντας οι λουόμενοι στις λουτρικές εγκαταστάσεις.Σε περιπτώσεις ιδιομορφίας της περιοχής (π.χ. μικροί όρμοι), μετά από απόφαση της Επιτροπής του άρθρου 35, η απόσταση αυτή μπορεί να καθορίζεται και κάτω των εκατό (100) μέτρων όχι όμως μικρότερη των πενήντα (50) μέτρων.Σχετική καταχώριση γίνεται στο σώμα της άδειας. β.διακοσίων (200) μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι στις θαλάσσιες περιοχές που δεν επισημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες. γ.σε κάθε περίπτωση σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από την ακτογραμμή στις θαλάσσιες περιοχές που δεν υπάρχουν λουόμενοι. Σε περιπτώσεις ιδιομορφίας της περιοχής (π.χ. μικροί όρμοι), μετά από απόφαση της Επιτροπής του άρθρου 35, η απόσταση αυτή μπορεί να καθορίζεται και κάτω των διακοσίων (200) μέτρων.Σχετική καταχώριση γίνεται στο σώμα της άδειας.

6.Η εκκίνηση και επιστροφή από/προς την ακτή του ταχύπλοου σκάφους του εκμισθωτή όταν έλκει θαλάσσιο σκι επιτρέπεται εφόσον διενεργείται εντός του οριοθετημένου δίαυλου του άρθρου 27 και με τη μικρότερη δυνατή ταχύτητα μέχρι του θαλάσσιου σημείου που δεν συντρέχει περίπτωση εφαρμογής των οριζόμενων στην προηγούμενη παράγραφο.

Άρθρο 7

Διενέργεια θαλάσσιου αλεξίπτωτου (PARASAILING ή PARACHUTING)

1. Η έλξη μονοθέσιου αλεξίπτωτου διενεργείται από κατάλληλο ταχύπλοο σκάφος μήκους τουλάχιστον πέντε (5) μέτρων, βάρους τουλάχιστον τετρακοσίων πενήντα (450) χιλιογράμμων (σκάφος - μηχανή - εξοπλισμός), εφοδιασμένο με κινητήρα (μηχανή) της ακόλουθης, ανάλογα με το είδος του, ιπποδύναμης:

Εξωλέμβια 125 HP τουλάχιστον ή Εσωλέμβια 140 HP τουλάχιστον ή Εσω-εξωλέμβια 160 HP τουλάχιστον.

2.Η έλξη ειδικής κατασκευής τύπου JAMBO διθέσιου αλεξίπτωτου διενεργείται από κατάλληλο ταχύπλοο σκάφος μήκους τουλάχιστον πέντε (5) μέτρων, βάρους τουλάχιστον εξακοσίων (600) χιλιογράμμων (σκάφος - κινητήρας - εξοπλισμός) εφοδιασμένο με κινητήρα (μηχανή) της ακόλουθης, ανάλογα με το είδος του, ιπποδύναμης: Εξωλέμβια 140 HP τουλάχιστον ή Εσωλέμβια 160 HP τουλάχιστον ή Εσω-εξωλέμβια 200 HP τουλάχιστον.

3.Η έλξη του αλεξίπτωτου διενεργείται και από ταχύπλοο σκάφος το οποίο διαθέτει ενσωματωμένη εξέδρα με κατάλληλο μηχανισμό (βίντζι) και είναι εφοδιασμένο με κινητήρα (μηχανή) τουλάχιστον της πιο πάνω, ανάλογα με το αλεξίπτωτο, ιπποδύναμης.

4.Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση (έλξη) αλεξίπτωτων τριών (3) ή περισσότερων θέσεων.

5.Η διάμετρος του σχοινιού έλξης του αλεξίπτωτου είναι τουλάχιστον δώδεκα (12) χιλιοστόμετρα για τα μονοθέσια αλεξίπτωτα και δεκατέσσερα (14) χιλιοστόμετρα για τα διθέσια αλεξίπτωτα.Το σχοινί διατηρείται σε άριστη κατάσταση, δεν υπάρχουν κόμποι και συστροφές, το μήκος του δεν είναι μεγαλύτερο από ογδόντα (80) μέτρα και έχει τη δυνατότητα να επιπλέει στη θάλασσα.Το μήκος του σχοινιού μπορεί να μειώνεται από τη Λιμενική Αρχή, εφόσον συντρέχουν ειδικοί προς τούτο λόγοι.

6.Ο κάτοχος της άδειας ή ο προσοντούχος προπονητής ή ο βοηθός αντικαταστάτης του που χειρίζεται το σκάφος που έλκει κάθε φορά το αλεξίπτωτο, είναι υπεύθυνος για την κανονική και καθόλα ασφαλή έλξη του αλεξίπτωτου και φροντίζει ώστε να, πριν από κάθε έλξη, διενεργείται

σχολαστικός έλεγχος του σχοινιού έλξης του και των εξαρτημάτων του αλεξίπτωτου που προσδένεται το άτομο. Ειδικότερα το σημείο πρόσδεσης του σχοινιού στο ταχύπλοο σκάφος είναι σε άριστη κατάσταση και έχει τη δυνατότητα να ανταπεξέλθει στη δύναμη της έλξης που δημιουργείται από την ταχύτητα του ταχύπλοου σκάφους, που έλκει το αλεξίπτωτο.

7. Οι υποχρεώσεις των χειριστών και ιδιοκτητών ταχύπλοων σκαφών έχουν ανάλογη εφαρμογή και για ταχύπλοα σκάφη που χρησιμοποιούνται για την έλξη αλεξίπτωτου.

8. Ο χειριστής του ταχύπλοου σκάφους που έλκει το αλεξίπτωτο ακολουθεί διαδρομή απαλλαγμένη από υφάλους, βραχονησίδες, εγκαταστάσεις και αγκυροβολημένα σκάφη καθώς και μακριά από τις πορείες των άλλων παραπλεόντων σκαφών, ώστε να εξασφαλίζεται η αποτροπή ατυχήματος.

9. Κατά την πτήση, το άτομο που χρησιμοποιεί το αλεξίπτωτο πρέπει να φέρει υποχρεωτικά ατομική σωσίβια ζώνη.

10. Η πτήση με αλεξίπτωτο επιτρέπεται σε άτομο που γνωρίζει κολύμβηση και είναι ηλικίας τουλάχιστον δέκα οκτώ (18) ετών. Για άτομο μικρότερης ηλικίας, αλλά άνω των δεκατεσσάρων (14) ετών, η πτήση με αλεξίπτωτο επιτρέπεται μετά από συγκατάθεση του ασκούντος τη γονική μέριμνα με την οποία βεβαιώνεται παράλληλα ότι ο ανήλικος γνωρίζει κολύμβηση.

11. Για τους περιορισμούς της προηγούμενης παραγράφου, με μέριμνα του εκμισθωτή, τοποθετείται σε εμφανές μέρος της πλωτής ή ενσωματωμένης εξέδρας ή και αλλαχού, κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής, ειδική καλαίσθητη πινακίδα διπλής όψεως για την αναγραφή στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα.

12. Απαγορεύεται η πτήση με αλεξίπτωτο, όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες, καθώς και πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου. Τα κριτήρια των δυσμενών καιρικών συνθηκών καθορίζονται με απόφαση του Λιμενάρχη, αφού ληφθούν υπόψη διάφοροι τοπικοί παράγοντες που επηρεάζουν τη διαμόρφωσή τους όπως ενδεικτικά η κατάσταση της θάλασσας, η βροχή, η διεύθυνση και η ένταση του ανέμου σε σχέση με τη συγκεκριμένη θαλάσσια περιοχή και την έναντι αυτής ξηρά κ.λπ.

13. Οι εκμισθωτές διαθέτουν ανεμόμετρο στο σημείο ανύψωσης του αλεξίπτωτου (εξέδρα-ταχύπλοο σκάφος) κατά τις διατάξεις της παραγρ. 18 του παρόντος άρθρου, τις ενδείξεις του οποίου λαμβάνουν υπόψη για την ακριβή εφαρμογή των κριτηρίων που αναφέρονται στην απόφαση του Λιμενάρχη.

14. Στο σκάφος που έλκει το αλεξίπτωτο επιβαίνουν δύο (2) άτομα από τα οποία ο χειριστής κατέχει τα τυπικά προσόντα του άρθρου 22 παραγρ. 2ι.Δύο άτομα κρατούν το αλεξίπτωτο σε τέτοια θέση, ώστε να γίνεται ευχερής και ακίνδυνη η ανύψωση.

15. Απαγορεύεται συγχρόνως με την έλξη αλεξίπτωτου και η διενέργεια άλλου θαλάσσιου μέσου αναψυχής (σκι κ.λπ), με το ίδιο σκάφος.

16. Η εκκίνηση ή επιστροφή του σκάφους, όταν αυτό έλκει το αλεξίπτωτο, απαγορεύεται όταν σε απόσταση διακοσίων (200) μέτρων εκατέρωθεν της γραμμής πορείας του διέρχονται άλλα σκάφη.

17. Η διενέργεια (έλξη) θαλάσσιου αλεξίπτωτου απαγορεύεται σε απόσταση μικρότερη των: α.εκατό (100) μέτρων από το εξωτερικό μέρος των πλωτών σημαντήρων του άρθρου 26, που επισημαίνουν τα όρια μέχρι τα οποία φθάνουν συνήθως κολυμπώντας οι λουόμενοι στις λουτρικές εγκαταστάσεις.Σε περιπτώσεις ιδιομορφίας της περιοχής (π.χ. μικροί όρμοι), μετά από απόφαση της Επιτροπής του άρθρου 35, η απόσταση αυτή μπορεί να καθορίζεται και κάτω των εκατό (100) μέτρων όχι όμως μικρότερη των πενήντα (50) μέτρων.Σχετική καταχώριση γίνεται στο σώμα της άδειας. β.διακοσίων (200) μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι στις θαλάσσιες περιοχές που δεν επισημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες. γ.σε κάθε περίπτωση σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από την ακτογραμμή σε θαλάσσιες περιοχές που δεν υπάρχουν λουόμενοι. Σε περιπτώσεις ιδιομορφίας της περιοχής (π.χ. μικροί όρμοι), μετά από απόφαση της Επιτροπής του άρθρου 35, η απόσταση αυτή μπορεί να καθορίζεται και κάτω των διακοσίων (200) μέτρων.Σχετική καταχώριση γίνεται στο σώμα της άδειας.

18. Η ανύψωση/κάθοδος του αλεξίπτωτου επιτρέπεται να γίνεται ανάλογα με τις ιδιαιτερότητες της περιοχής και με γνώμονα την αποφυγή ατυχημάτων: α) από πλωτή εξέδρα του άρθρου 28 που αφορά το θαλάσσιο αλεξίπτωτο, β) από ταχύπλοο σκάφος το οποίο διαθέτει ενσωματωμένη εξέδρα και βίντζι,

γ) από την εξέδρα του εκμισθωτή που έχει τοποθετηθεί πλησίον της ακτής με σύμφωνη γνώμη όλων των μελών της Επιτροπής του άρθρου 35. Η εκκίνηση και επιστροφή στην περίπτωση αυτή, από/προς την ακτή του ταχύπλοου σκάφους του εκμισθωτή όταν αυτό έλκει θαλάσσιο αλεξίπτωτο επιτρέπεται εφόσον διενεργείται εντός του οριοθετημένου δίαυλου του άρθρου 27 και με τη μικρότερη δυνατή ταχύτητα μέχρι του θαλάσσιου σημείου που δεν συντρέχει περίπτωση εφαρμογής των οριζόμενων στην προηγούμενη παράγραφο.

19. Εφόσον απαιτείται, η μεταφορά (μετάβαση - επιστροφή) των ατόμων, που επιθυμούν να ασκηθούν/ψυχαγωγηθούν με το θαλάσσιο αλεξίπτωτο, από το, επί του αιγιαλού, πόστο του εκμισθωτή, στα σημεία (θέσεις) εκκίνησης (α) και (β) της προηγούμενης παραγράφου επιτρέπεται να γίνεται με μη μηχανοκίνητα θαλάσσια μέσα ή με μηχανοκίνητα θαλάσσια μέσα, εξαιρουμένων του θαλάσσιου μοτοποδήλατου και του HOVER CRAFT, εφόσον κινούνται σε οριοθετημένο δίαυλο και δεν αναπτύσσουν ταχύτητα μεγαλύτερη των πέντε (5) κόμβων.

Άρθρο 8

Θαλάσσιο Έλκηθρο

1.Οι επιβαίνοντες γνωρίζουν κολύμβηση και απαραίτητα φέρουν ατομική σωσίβια ζώνη λεία, μαλακή και απαλλαγμένη από πρόσθετα εξαρτήματα ή υλικά που είναι δυνατόν να προκαλέσουν τραυματισμό σε περίπτωση πτώσης.

2.Η ατομική σωσίβια ζώνη έχει τη δυνατότητα να κρατά το άτομο που το φέρει, στην επιφάνεια της θάλασσας.Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση φουσκωτών σωσιβίων.

3.Το σκάφος είναι ταχύπλοο, έχει την αναγκαία ισχύ για την έλξη του έλκηθρου με τα επιβαίνοντα άτομα.Ειδικότερα το σκάφος φέρει και ένα εφεδρικό μεταλλικό δοχείο καύσιμης ύλης με πώμα ασφαλείας και περιεχόμενο τουλάχιστον τριών (3) λίτρων ή εφεδρική δεξαμενή (ρεζερβουάρ) ανάλογου περιεχομένου.

4. Το σχοινί έλξης, είναι σύμφωνο με τις κατασκευαστικές προδιαγραφές και έχει τη δυνατότητα να επιπλέει στη θάλασσα.

5. Το σημείο πρόσδεσης του σχοινιού στο σκάφος και στο έλκηθρο είναι σε άριστη κατάσταση και έχει τη δυνατότητα να ανταπεξέλθει στη δύναμη της έλξης που δημιουργείται από την ταχύτητα του σκάφους, η οποία δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη των εικοσιπέντε (25) κόμβων.

6. Απαγορεύεται η διενέργεια θαλάσσιου έλκηθρου όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς και πριν την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου.

7. Στο σκάφος επιβαίνουν δύο (2) άτομα από τα οποία ο χειριστής κατέχει τα τυπικά προσόντα του άρθρου 22 παραγρ. 2ι.

8. Οι υποχρεώσεις των χειριστών και ιδιοκτητών ταχύπλοων σκαφών έχουν ανάλογη εφαρμογή και για τα ταχύπλοα σκάφη που χρησιμοποιούνται για τη διενέργεια θαλάσσιου έλκηθρου.

9. Οι επιβαίνοντες στο θαλάσσιο έλκηθρο είναι ηλικίας δεκαέξι (16) τουλάχιστον ετών και όχι περισσότεροι από τις θέσεις με τα αντίστοιχα ζεύγη χειρολαβών. Για τα μικρότερης ηλικίας άτομα επιτρέπεται η επιβίβαση μετά απο συγκατάθεση του ασκούντος τη γονική μέριμνα με την οποία βεβαιώνεται παράλληλα ότι ο ανήλικος γνωρίζει κολύμβηση.

10. Η διαδρομή του σκάφους που έλκει το θαλάσσιο έλκηθρο είναι απαλλαγμένη από υφάλους, βραχονησίδες, αγκυροβολημένα ή παραπλέοντα σκάφη ώστε να εξασφαλίζεται η αποτροπή ατυχήματος .

11. Από κάθε ταχύπλοο σκάφος επιτρέπεται η έλξη ενός μόνο θαλάσσιου έλκηθρου.

12. Η διενέργεια (έλξη) θαλάσσιου έλκηθρου απαγορεύεται σε απόσταση μικρότερη των: α.εκατό (100) μέτρων από το εξωτερικό μέρος των πλωτών σημαντήρων του άρθρου 26, που επισημαίνουν τα όρια μέχρι τα οποία φθάνουν συνήθως κολυμπώντας οι λουόμενοι στις λουτρικές εγκαταστάσεις.Σε περιπτώσεις ιδιομορφίας της περιοχής (π.χ. μικροί όρμοι), μετά από απόφαση της Επιτροπής του άρθρου 35, η απόσταση αυτή μπορεί να καθορίζεται και κάτω των εκατό (100) μέτρων όχι όμως μικρότερη των πενήντα (50) μέτρων.Σχετική καταχώριση γίνεται στο σώμα της άδειας. β.διακοσίων (200) μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι στις θαλάσσιες περιοχές που δεν επισημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες. γ.σε κάθε περίπτωση σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από την ακτογραμμή σε θαλάσσιες περιοχές που δεν υπάρχουν λουόμενοι. Σε περιπτώσεις ιδιομορφίας της περιοχής (π.χ. μικροί όρμοι), μετά από απόφαση της Επιτροπής του άρθρου 35, η απόσταση αυτή μπορεί να καθορίζεται και κάτω των διακοσίων (200) μέτρων.Σχετική καταχώριση γίνεται στο σώμα της άδειας.

13. Η εκκίνηση και η επιστροφή από/προς την ακτή του ταχύπλοου σκάφους του εκμισθωτή όταν αυτό έλκει θαλάσσιο έλκηθρο επιτρέπεται εφόσον διενεργείται εντός του οριοθετημένου δίαυλου του άρθρου 27 και δεν αναπτύσσει ταχύτητα μεγαλύτερη των πέντε (5) κόμβων μέχρι του θαλάσσιου σημείου που δεν συντρέχει περίπτωση εφαρμογής των οριζόμενων στην προηγούμενη παράγραφο.

Άρθρο 9

Θαλάσσιο δακτυλίδι

1. Οι επιβαίνοντες γνωρίζουν κολύμβηση και απαραίτητα φέρουν ατομική σωσίβια ζώνη λεία, μαλακή και απαλλαγμένη από πρόσθετα εξαρτήματα ή υλικά που είναι δυνατόν να προκαλέσουν τραυματισμό σε περίπτωση πτώσης.

2. Η ατομική σωσίβια ζώνη έχει τη δυνατότητα να κρατά το άτομο που το φέρει στην επιφάνεια της θάλασσας.Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση φουσκωτών σωσιβίων.

3. Το σκάφος είναι ταχύπλοο, έχει την αναγκαία ισχύ για την έλξη του δακτυλιδιού με τα επιβαίνοντα άτομα.Ειδικότερα το σκάφος φέρει και ένα εφεδρικό μεταλλικό δοχείο καύσιμης ύλης με πώμα ασφαλείας και περιεχόμενο τουλάχιστον τριών (3) λίτρων ή εφεδρική δεξαμενή (ρεζερβουάρ) ανάλογου περιεχομένου.

4. Το σχοινί έλξης, είναι σύμφωνο με τις κατασκευαστικές προδιαγραφές και έχει τη δυνατότητα να επιπλέει στη θάλασσα.

5. Το σημείο πρόσδεσης του σχοινιού στο σκάφος στο δακτυλίδι είναι σε άριστη κατάσταση και έχει τη δυνατότητα να ανταπεξέλθει στη δύναμη της έλξης που δημιουργείται από την ταχύτητα του σκάφους, η οποία δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη των εικοσιπέντε (25) κόμβων.

6.Απαγορεύεται η διενέργεια θαλάσσιου δακτυλιδιού όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς και πριν την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου.

7. Στο σκάφος επιβαίνουν δύο (2) άτομα από τα οποία ο χειριστής κατέχει τα τυπικά προσόντα του άρθρου 22 παραγρ. 2ι.

8. Οι υποχρεώσεις των χειριστών και ιδιοκτητών ταχύπλοων σκαφών έχουν ανάλογη εφαρμογή και για τα ταχύπλοα σκάφη που χρησιμοποιούνται για τη διενέργεια θαλάσσιου δακτυλιδιού.

9. Οι επιβαίνοντες στο δακτυλίδι είναι ηλικίας δεκαέξι (16) τουλάχιστον ετών και όχι περισσότεροι από τις θέσεις με τα αντίστοιχα ζεύγη χειρολαβών. Για τα μικρότερης ηλικίας άτομα επιτρέπεται η επιβίβαση μετά απο συγκατάθεση του ασκούντος τη γονική μέριμνα με την οποία βεβαιώνεται παράλληλα ότι ο ανήλικος γνωρίζει κολύμβηση.

10. Η διαδρομή του σκάφους που έλκει το δακτυλίδι είναι απαλλαγμένη από υφάλους, βραχονησίδες, αγκυροβολημένα ή παραπλέοντα σκάφη ώστε να εξασφαλίζεται η αποτροπή ατυχήματος .

11. Από κάθε ταχύπλοο σκάφος επιτρέπεται η έλξη μέχρι τεσσάρων (4) μονοθέσιων ή δύο (2) διθέσιων θαλάσσιων δακτυλιδιών.

12. Η διενέργεια (έλξη) θαλάσσιου δακτυλιδιού απαγορεύεται σε απόσταση μικρότερη των: α.εκατό (100) μέτρων από το εξωτερικό μέρος των πλωτών σημαντήρων του άρθρου 26, που επισημαίνουν τα όρια μέχρι τα οποία φθάνουν συνήθως κολυμπώντας οι λουόμενοι στις λουτρικές εγκαταστάσεις.Σε περιπτώσεις ιδιομορφίας της περιοχής (π.χ. μικροί όρμοι), μετά από απόφαση της Επιτροπής του άρθρου 35, η απόσταση αυτή μπορεί να καθορίζεται και κάτω των εκατό (100) μέτρων όχι όμως μικρότερη των πενήντα (50) μέτρων.Σχετική καταχώριση γίνεται στο σώμα της άδειας. β.διακοσίων (200) μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι στις θαλάσσιες περιοχές που δεν επισημαί-

νονται με πλωτούς σημαντήρες. γ.σε κάθε περίπτωση σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από την ακτογραμμή σε θαλάσσιες περιοχές που δεν υπάρχουν λουόμενοι. Σε περιπτώσεις ιδιομορφίας της περιοχής (π.χ. μικροί όρμοι), μετά από απόφαση της Επιτροπής του άρθρου 35, η απόσταση αυτή μπορεί να καθορίζεται και κάτω των διακοσίων (200) μέτρων.Σχετική καταχώριση γίνεται στο σώμα της άδειας.

13. Η εκκίνηση και η επιστροφή από/προς την ακτή του ταχύπλοου σκάφους του εκμισθωτή όταν έλκει θαλάσσιο δακτυλίδι επιτρέπεται εφόσον διενεργείται εντός του οριοθετημένου δίαυλου του άρθρου 27 και δεν αναπτύσσει ταχύτητα μεγαλύτερη των πέντε (5) κόμβων μέχρι του θαλάσσιου σημείου που δεν συντρέχει περίπτωση εφαρμογής των οριζόμενων στην προηγούμενη παράγραφο.

Άρθρο 10

Θαλάσσια μοτοποδήλατα (SEA BEETLE, SEA BIKE, SURF-JET, JET-SKI κ.λπ)

1.Ιδιωτικής χρήσης ή εκμισθούμενα θαλάσσια μοτοποδήλατα καθώς και τα προσομοιάζοντα προς αυτά ανεξαρτήτως τύπου ή και ονομασίας (SEA BEETLE, SEA BIKE, SURF-JET, JET-SKI κ.λπ), λεμβολογούνται, σε αμφότερες τις πλευρές τους φέρεται γραμμένο το όνομά τους, ο λιμένας και ο αριθμός λεμβολογίου και φέρουν τα φωτιστικά σήματα κινδύνου και τους πυροσβεστήρες που έχει καθορίσει ο κατασκευαστής τους ή σε διαφορετική περίπτωση δύο (2) βεγγαλικά χειρός, ένα (1) καπνογόνο και ένα (1) μικρό πυροσβεστήρα κόνεως.

2.Η κυκλοφορία των θαλάσσιων μέσων που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο απαγορεύεται: α) Όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες. β) Σε βραχώδεις θαλάσσιες περιοχές. γ) Πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου. δ)Εφόσον δεν διαθέτουν σύστημα αυτόματης ακινητοποίησής τους (QUICK STOP) για τη σβέση μηχανής, όταν ο χειριστής τους πέσει στη θάλασσα. ε)Εφόσον επιβαίνουν περισσότερα άτομα από αυτά που η κατασκευάστρια εταιρεία προβλέπει για το συγκεκριμένο τύπο θαλάσσιου μοτοποδήλατου. στ)Όταν παρουσιάζουν βλάβες ή διακοπές λειτουργίας των μηχανών τους. ζ)Όταν φέρουν εξωτερικές έλικες. η)Κατά τους μήνες Ιούνιο-Ιούλιο-Αύγουστο-Σεπτέμβριο μεταξύ των ωρών 14.00-17.00.Η απαγόρευση αυτή ισχύει σε κατοικημένες περιοχές τα όρια των οποίων καθορίζονται με απόφαση του Λιμενάρχη μετά από ομόφωνη απόφαση της Επιτροπής του άρθρου 35. θ)Εφόσον οι επιβαίνοντες δεν φέρουν ατομικές σωσίβιες ζώνες.

3.Ο χειρισμός των θαλάσσιων μοτοποδήλατων, ανεξάρτητα από τον τύπο κατασκευής ή την ταχύτητα που αναπτύσσουν, απαγορεύεται από άτομα που δεν είναι εφοδιασμένα με άδεια χειριστή ταχύπλοου σκάφους ή θαλάσσιου μοτοποδήλατου.

4.Απαγορεύεται η έλξη ατόμων από θαλάσσια μοτοποδήλατα για την εκτέλεση θαλάσσιου σκι ή οποιουδήποτε άλλου θαλάσσιου μέσου αναψυχής (έλκηθρο, δακτυλίδι κ.λπ).

5.Η κυκλοφορία του θαλάσσιου μοτοποδήλατου απαγορεύεται: α)σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από το εξωτερικό μέρος των πλωτών σημαντήρων του άρθρου 26, που επισημαίνουν τα όρια μέχρι τα οποία φθάνουν συνήθως κολυμπώντας οι λουόμενοι στις λουτρικές εγκαταστάσεις. β)σε απόσταση μικρότερη των τριακοσίων (300) μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι στις θαλάσσιες περιοχές που δεν επισημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες. γ)με ταχύτητα μεγαλύτερη των πέντε (5) κόμβων σε απόσταση μικρότερη των πεντακοσίων (500) μέτρων από την ακτογραμμή στις περιοχές που δεν υπάρχουν λουόμενοι.

6.Οι εκμισθωτές θαλάσσιων μοτοποδήλατων διαθέτουν σύστημα αυτόματης σβέσης αυτών από απόσταση τουλάχιστον χιλίων (1.000) μέτρων (CONTROL PANEL), για να το χρησιμοποιούν σε περίπτωση που διαπιστώνουν ότι οι μισθωτές (χειριστές) των θαλάσσιων μοτοποδήλατων δημιουργούν κινδύνους για την ασφάλεια των λουόμενων, της ναυσιπλοΐας κ.λπ.

7.Απαγορεύεται η χορήγηση άδειας εκμίσθωσης για περισσότερα από τρία (3) θαλάσσια μοτοποδήλατα.Όσοι από τους εκμισθωτές, κατά τη δημοσίευση του παρόντος Κανονισμού, κατέχουν άδειες εκμίσθωσης για περισσότερα από τρία (3) θαλάσσια μοτοποδήλατα, δεν μπορούν να αυξάνουν τον αριθμό τους ούτε να αντικαθιστούν όσα εξ αυτών αποσύρονται μέχρις ότου ο αριθμός ελαττωθεί στα τρία (3).

8.Οι εκμισθωτές θαλάσσιων μοτοποδήλατων πλέον των λοιπών προϋποθέσεων κατέχουν άδεια χειριστή ταχύπλοου σκάφους ή άδεια χειριστή θαλάσσιου μοτοποδήλατου.

9.Τα εκμισθούμενα θαλάσσια μοτοποδήλατα κυκλοφορούν σε θαλάσσιες περιοχές όπου υπάρχει η δυνατότητα οπτικής επαφής/ελέγχου μισθωτή-εκμισθωτή.Ο καθορισμός των περιοχών αυτών είναι επακριβής και αναγράφεται στις χορηγούμενες άδειες εκμίσθωσης.

10.Η εκκίνηση/επιστροφή του εκμισθούμενου θαλάσσιου μοτοποδήλατου επιτρέπεται από/προς τα ακόλουθα σημεία: α) την πλωτή εξέδρα του άρθρου 28. β) το ειδικό μπαλόνι - ναύδετο (ρεμέντζο) του άρθρου 29. γ) το πλοίο του άρθρου 30. δ) οποιοδήποτε σημείο της θάλασσας που βρίσκεται σε απόσταση μεγαλύτερη από τα όρια (αποστάσεις) της παραγράφου 5.

Σε περίπτωση που τα σημεία (α), (β) και (γ) βρίσκονται σε μικρότερες από τις προβλεπόμενες στην παράγραφο 5 του άρθρου αυτού αποστάσεις η εκκίνηση/επιστροφή του εκμισθούμενου θαλάσσιου μοτοποδηλάτου επιτρέπεται με ταχύτητα μικρότερη των πέντε (5) κόμβων ώστε να μη συντρέχει περίπτωση εφαρμογής των οριζομένων στην ως άνω παράγραφο 5.

11.Η μεταφορά (μετάβαση - επιστροφή) των ατόμων, που επιθυμούν να ασκηθούν/ψυχαγωγηθούν με το θαλάσσιο μοτοποδήλατο, από το, επί του αιγιαλού, πόστο του εκμισθωτή, στα σημεία (θέσεις) εκκίνησης της προηγούμενης παραγράφου επιτρέπεται να γίνεται με μη μηχανοκίνητα θαλάσσια μέσα ή με μηχανοκίνητα θαλάσσια μέσα, εξαιρουμένων του θαλάσσιου μοτοποδήλατου και του HOVER CRAFT, εφόσον κινούνται σε οριοθετημένο δίαυλο και δεν αναπτύσσουν ταχύτητα μεγαλύτερη των πέντε (5) κόμβων.

ΜΕΡΟΣ Γ

ΛΟΙΠΑ ΜΕΣΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Άρθρο 11

Ιστιοσανίδα (WIND SURF)

1. Απαγορεύεται η χρησιμοποίησή τους από άτομα ηλικίας μικρότερης των δέκα έξι (16) ετών καθώς και από

άτομα που δε γνωρίζουν κολύμβηση. Για μικρότερης ηλικίας άτομα η διενέργεια WS επιτρέπεται μετά απο συγκατάθεση του ασκούντος τη γονική μέριμνα με την οποία βεβαιώνεται παράλληλα ότι ο ανήλικος γνωρίζει κολύμβηση.

2. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς επίσης πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου.

3. Το άτομο που επιβαίνει στην ιστιοσανίδα φέρει κατάλληλη ειδικής κατασκευής ατομική σωσίβια ζώνη.

4. Απαγορεύεται η κυκλοφορία των WS σε απόσταση μικρότερη από διακόσια (200) μέτρα από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι στις θαλάσσιες περιοχές που δεν επισημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες. Στις λουτρικές εγκαταστάσεις οι οποίες είναι υποχρεωμένες να τοποθετούν ευδιάκριτους πλωτούς σημαντήρες, η κυκλοφορία τους επιτρέπεται έξω από τους σημαντήρες αυτούς.

5. Οταν η εκκίνηση των WS γίνεται από την ξηρά ή κατά την επιστροφή τους καταβάλλεται από τον επιβαίνοντα η πρέπουσα επιμέλεια και προσοχή ώστε να αποφεύγεται η παρενόχληση των λουόμενων.

Άρθρο 12

AQUA SCOOTER

1. Απαγορεύεται η κυκλοφορία του όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς επίσης πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου.

2. Απαγορεύεται η κυκλοφορία του σε απόσταση μεγαλύτερη των πεντακοσίων (500) μέτρων από την ακτογραμμή.

3.Απαγορεύεται ο χειρισμός του από άτομο ηλικίας μικρότερης των δέκα τεσσάρων (14) ετών καθώς και από άτομο που δε γνωρίζει κολύμβηση.

Κατά τη διάρκεια της έλξης του, ο χειριστής έχει καλυμμένη την κεφαλή του με πλαστικό σκούφο.

4.Ο χειριστής του AS επιδεικνύει την πρέπουσα επιμέλεια και προσοχή ώστε να αποφεύγεται η παρενόχληση των λουομένων.

5. Η εκκίνηση του AS μπορεί να γίνεται από τον αιγιαλό και δεν είναι υποχρεωτική η χρησιμοποίηση του θαλάσσιου δίαυλου του άρθρου 27.

Άρθρο 13

SEABUGGY

1. Απαγορεύεται η χρησιμοποίησή του από άτομο ηλικίας μικρότερης των δέκα τεσσάρων (14) ετών καθώς και από άτομο που δε γνωρίζει κολύμβηση.

2.Απαγορεύεται η κυκλοφορία του σε απόσταση μεγαλύτερη των πεντακοσίων (500) μέτρων από την ακτογραμμή.

3.Απαγορεύεται η κυκλοφορία του όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς επίσης πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου.

4. Απαγορεύεται η επιβίβαση στα SB περισσοτέρων του ενός ατόμου.

5. Ο χειριστής SB πρέπει να επιδεικνύει την πρέπουσα επιμέλεια και προσοχή ώστε να αποφεύγεται η παρενόχληση των λουόμενων.

Άρθρο 14

MINI CRUISER

1. Απαγορεύεται η χρησιμοποίησή του από άτομο ηλικίας μικρότερης των δέκα οκτώ (18) ετών καθώς και από άτομο που δε γνωρίζει κολύμβηση.

2. Απαγορεύεται η κυκλοφορία του σε απόσταση μεγαλύτερη των πεντακοσίων (500) μέτρων από την ακτογραμμή.

3.Απαγορεύεται η κυκλοφορία του όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς επίσης πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου.

4.Απαγορεύεται η επιβίβαση περισσοτέρων του ενός ατόμων.

5. Ο χειριστής του MINI CRUISER επιδεικνύει την πρέπουσα επιμέλεια και προσοχή ώστε να αποφεύγεται η παρενόχληση των λουομένων.

6. Η εκκίνηση του MINI CRUISER μπορεί να γίνεται από τον αιγιαλό και δεν είναι υποχρεωτική η χρησιμοποίηση του θαλάσσιου δίαυλου του άρθρου 27.

Άρθρο 15

ΚΑΝΟ - KAYAK

1. Απαγορεύεται η χρησιμοποίησή τους από άτομα που δε γνωρίζουν κολύμβηση καθώς και από άτομα ηλικίας μικρότερης των δέκα τεσσάρων (14) ετών για τα κανό και δέκα έξι (16) ετών για τα KAYAK.

2. Απαγορεύεται η κυκλοφορία του σε απόσταση μεγαλύτερη των πεντακοσίων (500) μέτρων από την ακτογραμμή.

3.Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς και πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου.

4. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους εφόσον επιβαίνουν περισσότερα άτομα από όσα η κατασκευάστρια εταιρεία προβλέπει για τον συγκεκριμένο τύπο του κανό ή του KAYAK. Οι επιβαίνοντες στο KAYAK φέρουν ατομική σωσίβια ζώνη.

5. Ο χειριστής δείχνει την πρέπουσα επιμέλεια και προσοχή ώστε να αποφεύγεται η παρενόχληση των λουόμενων.

Άρθρο 16

HOVER CRAFT

1. Απαγορεύεται η: α) κυκλοφορία του στην ξηρά β) επιβίβαση ατόμων περισσοτέρων από αυτά που προβλέπει ο κατασκευαστής γ) κυκλοφορία του όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες δ) κυκλοφορία του πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου.

2. Ο χειριστής του σκάφους έχει άδεια χειριστή ταχύπλοου σκάφους, καθώς και τη χορηγούμενη από τον κατασκευαστή άδεια εκπαίδευσης.

3.Το σκάφος είναι λεμβολογημένο και εφοδιασμένο με όλα τα εφόδια που προβλέπονται από την άδεια εκτέλεσης πλόων.

4. Η κυκλοφορία του HOVER CRAFT απαγορεύεται: α)σε απόσταση μικρότερη των τριακοσίων (300) μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι στις θαλάσσιες περιοχές που δεν επισημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες. β)σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από το εξωτερικό μέρος των πλωτών σημαντήρων του άρθρου 26, που επισημαίνουν τα όρια μέχρι τα οποία φθάνουν συνήθως κολυμπώντας οι λουόμενοι στις λουτρικές εγκαταστάσεις. γ)οταν κινούνται με ταχύτητα μεγαλύτερη των πέντε (5) κόμβων σε απόσταση μικρότερη των πεντακοσίων (500)

μέτρων από την ακτογραμμή στις περιοχές που δεν υπάρχουν λουόμενοι.

5. Η εκκίνηση/επιστροφή εκμισθούμενου HOVER CRAFT επιτρέπεται από/ προς τα ακόλουθα σημεία: α) την πλωτή εξέδρα του άρθρου 28. β) το ειδικό μπαλόνι - ναύδετο (ρεμέντζο) του άρθρου 29. γ) το πλοίο του άρθρου 30. δ) οποιοδήποτε σημείο της θάλασσας που βρίσκεται σε απόσταση μεγαλύτερη από τα όρια (αποστάσεις) της προηγούμενης παραγράφου.

Σε περίπτωση που τα σημεία (α), (β) και (γ) βρίσκονται σε μικρότερες από τις προβλεπόμενες στην παράγραφο 4 του άρθρου αυτού αποστάσεις η εκκίνηση/επιστροφή του εκμισθούμενου θαλάσσιου μοτοποδηλάτου επιτρέπεται με ταχύτητα μικρότερη των πέντε (5) κόμβων ώστε να μη συντρέχει περίπτωση εφαρμογής των οριζομένων στην προηγούμενη παράγραφο.

6. Η μεταφορά (μετάβαση - επιστροφή) των ατόμων, που επιθυμούν να ασκηθούν/ψυχαγωγηθούν με το HOVER CRAFT, από το, επί του αιγιαλού, πόστο του εκμισθωτή, στα σημεία (θέσεις) εκκίνησης της προηγούμενης παραγράφου επιτρέπεται να γίνεται με μη μηχανοκίνητο θαλάσσιο μέσο ή με μηχανοκίνητο θαλάσσιο μέσο, εξαιρουμένων του θαλάσσιου μοτοποδήλατου και του HOVER CRAFT, εφόσον κινείται σε οριοθετημένο δίαυλο και δεν αναπτύσσει ταχύτητα μεγαλύτερη των πέντε (5) κόμβων.

Άρθρο 17

ACRYLICRAFT

1. Οι επιβαίνοντες δεν υπερβαίνουν τους δύο (2) εκ των οποίων ο ένας είναι ηλικίας άνω των δέκα οκτώ (18) ετών.

2. Η κυκλοφορία της λέμβου απαγορεύεται: α.με χρήση μηχανής ή ιστίων β.όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες γ.σε βραχώδεις θαλάσσιες περιοχές δ.σε περιοχές που δεν μπορούν οι επιβαίνοντες να επιστρέψουν στην ακτή κολυμπώντας ε.σε περιοχές που υπάρχουν λουόμενοι και σε απόσταση μικρότερη των 50 μ. από αυτούς στ.πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου ζ.για οποιαδήποτε άλλη χρήση πέραν της αναψυχής (π.χ. μεταφορά φορτίων, προσώπων, σωστικό μέσο, αλιεία κ.λπ).

3. Επί της λέμβου, κατά την κυκλοφορία, φέρονται δύο ατομικές σωσίβιες ζώνες για χρήση των επιβαινόντων.

4.Απαγορεύεται η απομάκρυνση πέραν των εκατό (100) μέτρων από την ακτογραμμή.

Άρθρο 18

Θαλάσσια ποδήλατα

1. Απαγορεύεται η χρησιμοποίησή τους από άτομα ηλικίας μικρότερης των δέκα τεσσάρων (14) ετών, εφόσον δεν επιβαίνει και ενήλικο άτομο, καθώς και από άτομα που δε γνωρίζουν κολύμβηση.

2. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους σε απόσταση μεγαλύτερη των πεντακοσίων (500) μέτρων από την ακτογραμμή.

3. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς επίσης πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου.

4.Απαγορεύεται η επιβίβαση σε περισσότερα άτομα από όσα ο κατασκευαστικός τύπος τους προβλέπει.

5. Ο χειριστής δείχνει την πρέπουσα επιμέλεια και προσοχή ώστε να αποφεύγεται η παρενόχληση των λουομένων.

6. Οι επιβαίνοντες στο θαλάσσιο ποδήλατο τύπου EXPLORER φέρουν ατομική σωσίβια ζώνη.

Άρθρο 19

CATAMARAN

1. Απαγορεύεται η χρησιμοποίησή τους από άτομα ηλικίας μικρότερης των δεκαέξι (16) ετών καθώς και από άτομα που δε γνωρίζουν κολύμβηση. Στα μικρότερης ηλικίας άτομα επιτρέπεται η επιβίβαση μόνο εφόσον γνωρίζουν κολύμβηση και επιβαίνει στο CATAMARAN και ενήλικο άτομο.

2.Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους, όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς επίσης πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου.

3.Τα σκάφη είναι λεμβολογημένα και έχουν γραμμένα στις δύο πλευρές τους το όνομα, το λιμένα και τον αριθμό λεμβολογίου τους.

4. Οι επιβαίνοντες φέρουν κατάλληλη ατομική σωσίβια ζώνη.

5. Απαγορεύεται η επιβίβαση σε περισσότερα άτομα από όσα προβλέπονται στην άδεια εκτέλεσης πλόων.

6. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους σε απόσταση μικρότερη από εκατό (100) μέτρα από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι.Στις λουτρικές εγκαταστάσεις, οι οποίες είναι υποχρεωμένες να τοποθετούν ευδιάκριτους πλωτούς σημαντήρες, η κυκλοφορία τους επιτρέπεται έξω από τους σημαντήρες αυτούς.

Άρθρο 20

Μηχανοκίνητες λέμβοι

1. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς επίσης πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου.

2. Όταν δεν επιβαίνει ο εκμισθωτής η εκμίσθωσή τους απαγορεύεται να γίνεται σε άτομα ηλικίας μικρότερης των δέκα έξι (16) ετών, καθώς και σε άτομα που δε γνωρίζουν κολύμβηση. Στα μικρότερης ηλικίας άτομα επιτρέπεται η εκμίσθωση μόνο εφόσον επιβαίνουν στη λέμβο και ενήλικα άτομα.

3. Οι μηχανοκίνητες λέμβοι πληρούν από πλευράς σωστικών-πυροσβεστικών μέσων και αριθμού επιβατών τα καθοριζόμενα στην άδεια εκτέλεσης πλόων.

4.Η κυκλοφορία των μηχανοκίνητων λέμβων απαγορεύεται: α)σε απόσταση μικρότερη των εκατό (100) μέτρων από το εξωτερικό μέρος των πλωτών σημαντήρων του άρθρου 26, που επισημαίνουν τα όρια μέχρι τα οποία φθάνουν συνήθως κολυμπώντας οι λουόμενοι στις λουτρικές εγκαταστάσεις.Σε περιπτώσεις ιδιομορφίας της περιοχής (π.χ. μικροί όρμοι), μετά από απόφαση της Επιτροπής του άρθρου 35, η απόσταση αυτή μπορεί να καθορίζεται και κάτω των εκατό (100) μέτρων όχι όμως μικρότερη των πενήντα (50) μέτρων.Σχετική καταχώριση γίνεται στο σώμα της άδειας. β)σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι στις θαλάσσιες περιοχές που δεν επισημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες. γ) με ταχύτητα μεγαλύτερη των πέντε (5) κόμβων σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από την ακτογραμμή στις θαλάσσιες περιοχές που δεν υπάρχουν λου-

όμενοι. Σε περιπτώσεις ιδιομορφίας της περιοχής (π.χ. μικροί όρμοι), μετά από απόφαση της Επιτροπής του άρθρου 35, η απόσταση αυτή μπορεί να καθορίζεται και κάτω των διακοσίων (200) μέτρων.Σχετική καταχώριση γίνεται στο σώμα της άδειας.

5.Η εκκίνηση και επιστροφή από/προς την ακτή της εκμισθούμενης μηχανοκίνητης λέμβου επιτρέπεται εφόσον διενεργείται εντός του οριοθετημένου δίαυλου του άρθρου 27 και δεν αναπτύσσει ταχύτητα μεγαλύτερη των πέντε (5) κόμβων μέχρι του θαλάσσιου σημείου που δεν συντρέχει περίπτωση εφαρμογής των οριζομένων στην παράγραφο 4 του παρόντος άρθρου. Άρθρο 21

Ιστιοπλοϊκές λέμβοι

1. Είναι λεμβολογημένες και έχουν γραμμένα στις δύο πλευρές τους το όνομα, το λιμένα και τον αριθμό λεμβολογίου τους.

2. Απαγορεύεται η εκμίσθωση ιστιοπλοϊκών λέμβων σε άτομα ηλικίας μικρότερης των δέκα έξι (16) ετών, καθώς και σε άτομα τα οποία δε γνωρίζουν κολύμβηση.Στα μικρότερης ηλικίας άτομα επιτρέπεται η επιβίβαση μόνο εφόσον γνωρίζουν κολύμβηση και επιβαίνει στη λέμβο και ενήλικο άτομο.

3.Απαγορεύεται η κυκλοφορία, όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες, καθώς επίσης πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου.

4. Τα άτομα που επιβαίνουν στις ιστιοπλοϊκές λέμβους φέρουν ατομικό σωσίβιο.

5. Απαγορεύεται η κυκλοφορία των λέμβων σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι στις θαλάσσιες περιοχές που δεν επισημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες.Στις λουτρικές εγκαταστάσεις, οι οποίες είναι υποχρεωμένες να τοποθετούν ευδιάκριτους πλωτούς σημαντήρες, η κυκλοφορία τους επιτρέπεται έξω από τους σημαντήρες αυτούς.

6.Οι ιστιοπλοϊκές λέμβοι πληρούν από πλευράς σωστικών - πυροσβεστικών μέσων, αριθμού επιβατών και απομάκρυνσης από την ακτογραμμή τα καθοριζόμενα στην άδεια εκτέλεσης πλόων.

ΜΕΡΟΣ Δ

ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΑΔΕΙΩΝ ΕΚΜΙΣΘΩΣΗΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΕΚΜΙΣΘΩΤΩΝ

ΆΡΘΡΟ 22

Αδειες εκμίσθωσης

1. Απαγορεύεται η εκμίσθωση των θαλάσσιων μέσων αναψυχής που ρυθμίζει ο Κανονισμός αυτός, από πρόσωπα που δεν έχουν άδεια εκμισθωτή.Η άδεια εκδίδεται από το κατά τόπο αρμόδιο Κεντρικό Λιμεναρχείο, Λιμεναρχείο, Υπολιμεναρχείο σε θέση (πόστο) από τις καθορισθείσες ή καθοριζόμενες, εφόσον συντρέχει εκτάκτως περίπτωση, από την Επιτροπή του άρθρου 35. Για κάθε φυσικό πρόσωπο εκδίδεται μία μόνο άδεια εκμίσθωσης. Τα είδη των θαλάσσιων μέσων αναψυχής και ο μέγιστος αριθμός τους (μονάδες) κρίνονται από την ως άνω Επιτροπή η οποία λαμβάνει προς τούτο υπόψη, ενδεικτικά, την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, την ασφάλεια και ησυχία των λουόμενων, την αποφυγή ενδεχόμενων προστριβών μεταξύ εκμισθωτών λόγω γειτνίασης, την ενδεχόμενη δημιουργία λειτουργικών προβλημάτων από την παράλληλη ή και ταυτόχρονη χρησιμοποίηση (κυκλοφορία) όμοιων ή άλλων ειδών θαλάσσιων μέσων αναψυχής στη συγκεκριμένη ή και ευρύτερη θαλάσσια περιοχή και την προστασία του περιβάλλοντος ανάλογα με τις ιδιαιτερότητες και ιδιομορφίες κάθε περιοχής.

2. Η διαδικασία για την εξέταση του αιτήματος έκδοσης της άδειας γίνεται σε δύο στάδια. Στο πρώτο στάδιο ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει στη Λιμενική Αρχή αίτηση στην οποία περιγράφει λεπτομερώς όλα τα θαλάσσια μέσα αναψυχής που θα χρησιμοποιήσει, αναγράφει τη συγκεκριμένη θέση (πόστο) και τις εναλλακτικές, εφόσον επιθυμεί, θέσεις που ζητά να δραστηριοποιηθεί καθώς και το σημείο (χώρο-θέση) εκκίνησης των θαλάσσιων μηχανοκίνητων μέσων αναψυχής (από τον αιγιαλό, πλωτή εξέδρα, ναύδετο, πλοίο). Εφόσον το σημείο εκκίνησης θα είναι η πλωτή εξέδρα υποβάλλει και τα δικαιολογητικά που προβλέπονται από την παράγραφο 1 του άρθρου 28.Οι αιτήσεις υποβάλλονται εντός του πρώτου εξαμήνου κάθε ημερολογιακού έτους.Αίτηση που υποβάλλεται μετά την τελευταία ημέρα του έκτου μήνα δεν εξετάζεται. Ακριβές και θεωρημένο από τη Λιμενική Αρχή αντίγραφο της παραπάνω αίτησης υποβάλλει ο ενδιαφερόμενος και στο φορέα που έχει την οικονομική εκμετάλλευση της θέσης ή των θέσεων που ζητά να δραστηριοποιηθεί. Συνυποβάλλει επίσης στη Λιμενική Αρχή:

α) Πιστοποιητικό γέννησης ή φωτοαντίγραφο του δελτίου αστυνομικής ταυτότητας με την επίδειξη του πρωτότυπου. Ο αιτών πρέπει να έχει συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας του.Για τον υπολογισμό της ηλικίας λαμβάνεται υπόψη η ημερομηνία γέννησης.

β) Πιστοποιητικό της υγειονομικής επιτροπής της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης του Εθνικού Συστήματος Υγείας, από το οποίο να προκύπτει ότι ο ενδιαφερόμενος δεν πάσχει από μεταδοτική ασθένεια και μπορεί από ιατρικής άποψης να ασκήσει το επάγγελμα του εκμισθωτή των συγκεκριμένων μέσων αναψυχής των οποίων ζητεί άδεια εκμίσθωσης.

γ) Πιστοποιητικό στρατολογικής κατάστασης (για τους άνδρες), από το οποίο να αποδεικνύεται ότι ο αιτών έχει εκπληρώσει τις στρατιωτικές του υποχρεώσεις ή ότι νόμιμα βρίσκεται εκτός στρατεύματος.

δ) Αντίγραφο ποινικού μητρώου τύπου Β', που έχει εκδοθεί προσφάτως και όχι πέραν του τριμήνου.Δεν χορηγείται άδεια σε άτομα που έχουν καταδικασθεί για ανθρωποκτονία από πρόθεση, κατασκοπεία, ληστεία, κλοπή, υπεξαίρεση, δόλια χρεωκοπία, λαθρεμπορία, φοροδιαφυγή, δωροδοκία, δωροληψία, παραχάραξη, πλαστογραφία, απιστία, απάτη, εκβίαση, συκοφαντική δυσφήμιση, έγκλημα κατά της γενετήσιας ελευθερίας και οικονομικής εκμετάλλευσης της γενετήσιας ζωής, παράβαση του νόμου περί ναρκωτικών και περί μεσαζόντων, παράνομη αλιεία με χρήση εκρηκτικών ή χημικών ή φυτικών υλών ή συσκευών που παράγουν ηλεκτρικές εκκενώσεις, παράβαση του Α.Ν. 192/36 και σε οποιαδήποτε ποινή με την οποία καταγνώσθηκε έστω και μερική αποστέρηση των πολιτικών δικαιωμάτων και δεν έχει παρέλθει πενταετία για τα πλημμελήματα ή δεκαετία για τα κακουργήματα.

ε) Πιστοποιητικό Εισαγγελικής Αρχής, που έχει εκδοθεί προσφάτως και όχι πέραν του τριμήνου, από το οποίο να προκύπτει ότι ο αιτών δεν διώκεται ως φυγόποινος ή φυγόδικος.

στ) Πιστοποιητικό του Γραμματέα Πρωτοδικών, που έχει εκδοθεί προσφάτως και όχι πέραν του τριμήνου, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχει τεθεί σε κατάσταση

πτώχευσης, στερητικής ή επικουρικής δικαστικής συμπαράστασης.

ζ)Δύο (2) πρόσφατες φωτογραφίες.

η)Υπεύθυνη δήλωση ότι γνωρίζει κολύμβηση και μπορεί να καταδύεται και αναδύεται με ευχέρεια.Εξαιρούνται οι προπονητές θαλάσσιου σκι που κατέχουν άδεια της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού (ΓΓΑ) και οι πτυχιούχοι των Τμημάτων Επιστήμης Φυσικής Αγωγής και Αθλητισμού (ΤΕΦΑΑ) με ειδικότητα στο θαλάσσιο σκι.

θ) Πιστοποιητικό Φορολογικής Ενημερότητας.

ι) Εκτός από τα πιό πάνω δικαιολογητικά ο ενδιαφερόμενος για να αποκτήσει άδεια εκμίσθωσης θαλάσσιου σκί, θαλάσσιου αλεξίπτωτου, θαλάσσιου έλκηθρου, θαλάσσιου δακτυλιδιού και όποιου άλλου προσομοιάζει με αυτά (ελκόμενο από ταχύπλοο σκάφος) κατέχει άδεια προπονητή θαλάσσιου σκί Α, Β ή Γ κατηγορίας της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού (ΓΓΑ) και, επί διετία τουλάχιστον, άδεια χειριστή ταχύπλοου σκάφους ή είναι πτυχιούχος ΤΕΦΑΑ με ειδικότητα στο θαλάσσιο σκι και κατέχει επί ένα τουλάχιστον έτος άδεια χειριστή ταχύπλοου σκάφους. Για τους βοηθούς των ανωτέρω, εφόσον ασχολούνται με τη διενέργεια θαλάσσιου σκι ή θαλάσσιου αλεξίπτωτου ή θαλάσσιου έλκηθρου ή θαλάσσιου δακτυλιδιού ή άλλου μέσου που προσομοιάζει με αυτά (ελκόμενου από ταχύπλοο σκάφος), απαιτούνται τα ίδια προσόντα. Επικυρωμένα φωτοαντίγραφα των πιό πάνω αδειών της Γ.Γ.Α., των πτυχίων ΤΕΦΑΑ και των αδειών χειριστών ταχύπλοων σκαφών, υποβάλλονται στη Λιμενική Αρχή, μαζί με την αίτηση χορήγησης της άδειας.

3. Η Λιμενική Αρχή μετά τον έλεγχο των δικαιολογητικών, τη διαπίστωση ότι ο αιτών κατέχει τα απαραίτητα προσόντα και πληρούνται οι λοιπές προϋποθέσεις και εφόσον η κρίση της Επιτροπής επί του συγκεκριμένου αιτήματος είναι θετική, ενημερώνει σχετικά εγγράφως το φορέα (ΕΟΤ, Δήμο, Κοινότητα κ.λπ) που έχει την οικονομική εκμετάλλευση του χώρου και τον αιτούντα.

4. Στο δεύτερο στάδιο της διαδικασίας ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει με αίτηση και τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α)Βεβαίωση/πράξη του φορέα για την παραχώρηση χρήσης χώρου επί του αιγιαλού.Στη βεβαίωση αυτή προσδιορίζεται επακριβώς η έκταση του παραχωρούμενου χώρου και η ακριβής θέση αυτού με αποστάσεις από σταθερά σημεία. Η βεβαίωση απαιτείται ανεξάρτητα αν το σημείο εκκίνησης των εκμισθούμενων ή χρησιμοποιούμενων από τον εκμισθωτή μέσων είναι ή όχι επί του αιγιαλού.

β)Επικυρωμένο φωτοαντίγραφο ασφαλιστήριου συμβόλαιου για ασφαλιστική κάλυψη της αστικής ευθύνης του κυρίου, του κατόχου ή οιουδήποτε προστηθέντος ή υπεύθυνου των θαλάσσιων μέσων αναψυχής έναντι τρίτων για θάνατο, σωματικές βλάβες καθώς και υλικές ζημιές.Τα ποσά της ασφαλιστικής κάλυψης δεν είναι κατώτερα των πενήντα εκατομμυρίων (50.000.000) δραχμών, για τις περιπτώσεις θανάτου ή σωματικών βλαβών και τριάντα εκατομμυρίων (30.000.000) δραχμών, για τις περιπτώσεις υλικών ζημιών.Εάν το χρονικό διάστημα ισχύος της άδειας είναι μεγαλύτερο του χρόνου ισχύος του ασφαλιστήριου συμβόλαιου, ο εκμισθωτής μεριμνά για την ανανέωση του τελευταίου πριν τη λήξη ισχύος του, υποβάλλοντας επικυρωμένο φωτοαντίγραφο στη Λιμενική Αρχή. Τα ανωτέρω ποσά μπορεί να αναπροσαρμόζονται με απόφαση του Αρχηγού Λιμενικού Σώματος.

γ)Βεβαίωση της αρμόδιας Δημόσιας Οικονομικής Υπηρεσίας (ΔΟΥ) ότι έχει δηλωθεί έναρξη άσκησης του επιτηδεύματος εκμισθωτή θαλάσσιων μέσων αναψυχής.

δ)Απόφαση επιβολής περιβαλλοντικών όρων της αρμόδιας κατά τις ισχύουσες διατάξεις Υπηρεσίας για τη συγκεκριμένη δραστηριότητα εφόσον πρόκειται για εκμίσθωση μηχανοκίνητων θαλάσσιων μέσων αναψυχής.

5.Σε έκτακτες περιπτώσεις, ο Προϊστάμενος της Λιμενικής Αρχής, μετά από έγκριση της Διεύθυνσης Λιμενικής Αστυνομίας του ΥΕΝ, μπορεί να επιβάλλει με αιτιολογημένη απόφασή του περιορισμούς που έχουν σχέση με το χρόνο, τον τόπο και τον τρόπο απασχόλησης των θαλάσσιων μέσων αναψυχής ιδίως των μηχανοκίνητων και ιδιαίτερα των θαλάσσιων μοτοποδήλατων.

6. Για λόγους προστασίας των λουόμενων, ασφάλειας της ναυσιπλοΐας, αποφυγής οποιασδήποτε μορφής ατυχημάτων αλλά και για λόγους αποφυγής προστριβών μεταξύ των εκμισθωτών, η απόσταση μεταξύ των θέσεων (πόστων) επί του αιγιαλού των εκμισθωτών, απαγορεύεται να είναι μικρότερη των τριακοσίων (300) μέτρων.

7. Η διάταξη της προηγούμενης παραγράφου δεν έχει εφαρμογή για κύρια ξενοδοχειακά καταλύματα κατά την έννοια της παραγρ. 1Α του άρθρου 2 του Ν. 2160/93 (Α 118), τα οποία σύμφωνα με το ειδικό σήμα ή την άδεια λειτουργίας τους έχουν αριθμό κλινών εξήντα (60) και άνω, εφόσον οι εγκαταστάσεις τους είναι συνέχεια της παραλίας ή του αιγιαλού και η χορηγούμενη άδεια αφορά εκμίσθωση θαλάσσιων μέσων αποκλειστικά και μόνο για τους πελάτες τους.

8. Αδεια εκμίσθωσης θαλάσσιων μέσων αναψυχής εκδίδεται και για νομικό πρόσωπο εφόσον από τις ισχύουσες διατάξεις επιτρέπεται η πραγματοποίηση τέτοιων εργασιών και προβλέπεται ρητά από το καταστατικό του.Στην περίπτωση αυτή οι προϋποθέσεις και τα προσόντα, πρέπει να συντρέχουν στο πρόσωπο ενός τουλάχιστον από τους κατά νόμο ή κατ'ανάθεση, εκπροσώπους του νομικού προσώπου, ο οποίος δηλώνεται στη Λιμενική Αρχή.Η άδεια εκδίδεται στο όνομα του νομικού προσώπου. Προκειμένου περί ξενοδοχειακής μονάδας δεν απαιτείται η ανωτέρω ρητή πρόβλεψη στο καταστατικό της, το οριζόμενο όμως από αυτή πρόσωπο συγκεντρώνει τις προϋποθέσεις και τα προσόντα, ανάλογα, που ορίζονται στο παρόν άρθρο. Στη περίπτωση αυτή η άδεια εκδίδεται στο όνομα της ξενοδοχειακής μονάδας.

9. Σε περίπτωση θανάτου του φυσικού προσώπου, κατόχου άδειας εκμίσθωσης αν η ατομική επιχείρηση πρόκειται να συνεχισθεί από το ή τη σύζυγο ή τα τέκνα του, επιτρέπεται η αντικατάσταση της άδειας εκμίσθωσης στο όνομα ενός από αυτούς, εφόσον προηγουμένως υποβληθεί αίτηση και συντρέχουν στο πρόσωπό του οι προϋποθέσεις και τα προσόντα του άρθρου αυτού.

10. Σε περίπτωση θανάτου ή αλλαγής ή αποχώρησης για οποιαδήποτε αιτία, του εκπρόσωπου του νομικού προσώπου, στον οποίο συνέτρεχαν οι προϋποθέσεις του παρόντος άρθρου, αν η επιχείρηση του νομικού προσώπου πρόκειται να συνεχισθεί, επιτρέπεται η αντικατάσταση της άδειας εκμίσθωσης εφόσον ο νέος εκπρόσωπος, κατά τις διατάξεις της παραγράφου 8, συγκεντρώνει τις προϋποθέσεις και τα προσόντα, ανάλογα, του παρόντος άρθρου.

11. Επιγενόμενη στέρηση των προϋποθέσεων έκδοσης των αδειών συνεπάγεται αυτοδικαίως την ανάκλησή τους.Η άδεια ανακαλείται επίσης όταν αυτό επιβάλλεται

για λόγους προστασίας του δημόσιου συμφέροντος.

12. Η άδεια εκμίσθωσης ισχύει για το χρονικό διάστημα παραχώρησης χρήσης του χώρου που αναγράφεται στη βεβαίωση/πράξη του φορέα.Η άδεια ανανεώνεται εντός ανατρεπτικής προθεσμίας τεσσάρων (4) μηνών από τη λήξη της ισχύος της για το χρονικό διάστημα παραχώρησης χρήσης του χώρου που αναγράφεται στη νέα βεβαίωση/πράξη του φορέα με την υποβολή στη Λιμενική Αρχή των δικαιολογητικών των υποπαραγράφων (β) και (θ) της παραγράφου 2 καθώς και των δικαιολογητικών των υποπαραγράφων (α) και (β) της παραγράφου 4 του παρόντος άρθρου.

13. Η αξία της χορηγούμενης ή ανανεούμενης ή θεωρούμενης/ανανεούμενης κατά τις διατάξεις του άρθρου 37, άδειας εκμίσθωσης μη μηχανοκίνητων θαλάσσιων μέσων, ανεξάρτητα από τον αριθμό των μέσων (μονάδων), καθορίζεται σε είκοσι χιλιάδες (20.000) δραχμές για κάθε έτος ισχύος της άδειας και αποτελεί έσοδο του Ειδικού Λογαριασμού Κεφαλαίου Λιμενικής Αστυνομίας της Λιμενικής Αρχής. Εάν στην άδεια εκμίσθωσης περιλαμβάνονται και μηχανοκίνητα θαλάσσια μέσα αναψυχής η αξία της άδειας καθορίζεται σε σαράντα χιλιάδες (40.000) δραχμές για κάθε έτος ισχύος της άδειας, ενώ εάν περιλαμβάνονται και θαλάσσια μοτοποδήλατα η αξία της άδειας καθορίζεται σε εξήντα χιλιάδες (60.000) δραχμές.

14. Εντός του παραχωρούμενου με τη βεβαίωση/πράξη του φορέα χώρου του αιγιαλού για τις ανάγκες του εκμισθωτή θαλάσσιων μέσων αναψυχής απαγορεύεται να διενεργείται παράλληλη εκμετάλλευση, δηλαδή τοποθέτηση καθισμάτων ή ανακλίντρων ή μέσων προφύλαξης από τον ήλιο κ.λπ.

Αρθρο 23

Γενικές υποχρεώσεις εκμισθωτή

1.Ο εκμισθωτής, εκτός από την τήρηση των οικείων διατάξεων αυτού του Κανονισμού, έχει και τις παρακάτω υποχρεώσεις:

α)διαθέτει στο πόστο του επί του αιγιαλού μηχανοκίνητη λέμβο χρώματος πορτοκαλί, ικανή να αναπτύξει ταχύτητα τουλάχιστον δώδεκα (12) κόμβων, εφοδιασμένη με τα προβλεπόμενα σωστικά και πυροσβεστικά μέσα, υγειονομικό και επιδεσμικό υλικό, καθώς επίσης και ένα κυκλικό σωσίβιο με σχοινί, μήκους 27,5 μ. Στις πλευρές της λέμβου αναγράφονται με ευδιάκριτα γράμματα οι ενδείξεις "ΣΩΣΤΙΚΗ ΛΕΜΒΟΣ" και "LIFE BOAT". Οταν ο εκμισθωτής έχει δεύτερο ταχύπλοο σκάφος, δεν απαιτείται να διαθέτει μηχανοκίνητη λέμβο. Απαγορεύεται η εκμίσθωση της σωστικής λέμβου καθώς και η χρήση του ταχύπλοου σκάφους, που χρησιμεύει ως σωστική λέμβος, από τον εκμισθωτή ή άλλο πρόσωπο, για οποιονδήποτε άλλο λόγο εκτός της παροχής σωστικών υπηρεσιών.

β)διαθέτει πτυσσόμενο φορείο.

γ)διαθέτει φορητή συσκευή τεχνητής αναπνοής και τις απαραίτητες σχετικά με τη χρήση της γνώσεις.

δ)παρακολουθεί κατά το δυνατό τα μέσα αναψυχής που είναι μισθωμένα για την παροχή βοήθειας σε περίπτωση κινδύνου.

ε)υπενθυμίζει σε κάθε μισθωτή τις υποχρεώσεις του, όπως αυτές καθορίζονται στον Κανονισμό αυτό.Ειδικότερα απαγορεύει (αρνείται) τη μίσθωση σε άτομα που τελούν υπό την επίδραση οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών.

στ)τηρεί κάθε φορά το τιμολόγιο του άρθρου 34, αμετάβλητο καθ'όλη τη διάρκεια του έτους, αντίγραφο του οποίου πρέπει να έχει αναρτηθεί σε κατάλληλο σημείο του πόστου στον αιγιαλό σε ειδική καλαίσθητη πινακίδα διπλής όψεως για την αναγραφή στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα.

ζ)μετά το τέλος εργασίας και το αργότερο με τη δύση του ηλίου, συγκεντρώνει τα μέσα αναψυχής σε κατάλληλο χώρο, ώστε να εξασφαλίζεται η μη χρησιμοποίησή τους.

η)διατηρεί τα μέσα που εκμισθώνει ή χρησιμοποιεί σε άριστη κατάσταση και μεριμνά για την επιθεώρησή τους σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

θ)εκμισθώνει τα μηχανοκίνητα μέσα αφού προηγουμένως διαπιστώσει ότι είναι εφοδιασμένα με την απαιτούμενη ποσότητα καυσίμων.

ι)δεν χρησιμοποιεί άλλο χώρο επί του αιγιαλού πλην του παραχωρηθέντος και αναγραφόμενου στην άδεια εκμίσθωσης.

ια)παραμένει καθόλη τη διάρκεια εκμίσθωσης στη θέση (πόστο) του. Σε περίπτωση απουσίας του η εκμίσθωση των θαλάσσιων μέσων αναψυχής απαγορεύεται. Εφόσον συντρέχουν λόγοι ανώτερης βίας, προσηκόντως συνεκτιμώμενοι από τη Λιμενική Αρχή, επιτρέπεται η αναπλήρωση του εκμισθωτή από άλλο προσοντούχο άτομο για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα. Το άτομο αυτό κατά το χρονικό διάστημα αναπλήρωσης έχει όλες τις υποχρεώσεις του εκμισθωτή.

2.Απαγορεύεται η αναγραφή στο χώρο εγκατάστασης ή πλησίον αυτής της λέξης "ΣΧΟΛΗ".

3.Η χρησιμοποίηση της πλωτής εξέδρας ή του ναύδετου (ρεμέντζου) ή του πλοίου είναι δυνατή και από πλείονες του ενός εκμισθωτές, εφόσον υπάρχει έγγραφη συγκατάθεση του ιδιοκτήτη και αποφασίσει θετικά η Επιτροπή του άρθρου 35. Επικυρωμένο αντίγραφο της συγκατάθεσης υποβάλλεται στη Λιμενική Αρχή.

ΜΕΡΟΣ Ε

ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 24

Εκταση πλόων

1.Απαγορεύεται, εκτός αν άλλως ορίζεται στις επιμέρους διατάξεις, η απομάκρυνση από την ακτογραμμή: α)των μη μηχανοκίνητων θαλάσσιων μέσων αναψυχής πέραν του ενός (1) ναυτ. μιλίου. β)των εκμισθούμενων μηχανοκίνητων θαλάσσιων μέσων αναψυχής (συμπεριλαμβανομένων και των θαλάσσιων μοτοποδηλάτων) καθώς και αυτών που χρησιμοποιούνται από τον εκμισθωτή κατά τη διενέργεια θαλάσσιου σκι ή θαλάσσιου αλεξίπτωτου ή θαλάσσιου έλκηθρου ή θαλάσσιου δακτυλιδιού, ή άλλου μέσου προσομοιάζοντος προς αυτά, πέραν του ενός (1) ναυτ. μιλίου. γ)των εκμισθούμενων ταχύπλοων σκαφών και των εκμισθούμενων μηχανοκίνητων λέμβων, πέραν του ορίου που καθορίζεται στις άδειες εκτέλεσης πλόων.

2.Οι αναφερόμενες στην παραγρ. 1 του παρόντος άρθρου αποστάσεις μπορούν να αυξομειώνονται με απόφαση του Προϊστάμενου του αρμόδιου κατά περίπτωση Κεντρικού Λιμεναρχείου , Λιμεναρχείου ή Υπολιμεναρχείου, ανάλογα με τις ιδιομορφίες και ιδιαιτερότητες της περιοχής.

3.Εφόσον συντρέχει περίπτωση ρύθμισης σύμφωνα με τα οριζόμενα στην προηγούμενη παράγραφο, σχετική

παρατήρηση καταχωρίζεται και στις άδειες εκμίσθωσης των θαλάσσιων μέσων αναψυχής.

4. Απαγορεύεται η εκτέλεση πλου από ταχύπλοο σκάφος ή θαλάσσιο μοτοποδήλατο και γενικά μηχανοκίνητο θαλάσσιο μέσο αναψυχής πριν διαπιστωθεί από το χειριστή του ότι δύναται να πλεύσει ασφαλώς και ότι είναι εφοδιασμένο με την αναγκαία για την ασφαλή εκτέλεση του πλου ποσότητα καυσίμων.

Άρθρο 25

Ειδική απαγόρευση χειρισμού θαλάσσιων μέσων αναψυχής

Απαγορεύεται ο χειρισμός των ταχύπλοων σκαφών, και γενικά των μηχανοκίνητων ή μη θαλάσσιων μέσων αναψυχής που διέπονται από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού από άτομα που βρίσκονται υπό την επίδραση οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών.Ελεγχος για τη διαπίστωση της μέθης του χειριστή γίνεται υποχρεωτικά σε περίπτωση θανατηφόρου ατυχήματος και σε κάθε άλλη περίπτωση αν υπάρχουν ενδείξεις χρήσης οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών.Για τη διαπίστωση της χρήσης οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών καθώς και του ποσοστού οινοπνεύματος στον οργανισμό, για να θεωρηθεί ότι ο ελεγχόμενος βρίσκεται υπό την επίδραση αυτών, εφαρμόζονται οι εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις για την εξέταση των οδηγών των οδικών οχημάτων.

Άρθρο 26

Τοποθέτηση σημαντήρων σε λουτρικές εγκαταστάσεις

Οι υπεύθυνοι των λουτρικών εγκαταστάσεων είναι υποχρεωμένοι να επισημαίνουν τα όρια, μέχρι τα οποία φθάνουν συνήθως κολυμπώντας οι λουόμενοι με την τοποθέτηση, κατά τις υποδείξεις της Λιμενικής Αρχής, σειράς ευδιάκριτων πλωτών σημαντήρων χρώματος κίτρινου, σχήματος σφαιρικού.

Άρθρο 27

Οριοθέτηση δίαυλου

1. Για την προστασία των λουόμενων οι εκμισθωτές των μηχανοκίνητων θαλάσσιων μέσων αναψυχής είναι υποχρεωμένοι να οριοθετούν δίαυλο (διάδρομο) πλάτους επτά (7) μέχρι δεκαπέντε (15) μέτρων και μήκους σύμφωνα με τις ιδιαιτερότητες και ιδιομορφίες κάθε περιοχής κατά την κρίση της Επιτροπής του άρθρου 35.

2. Τα όρια του δίαυλου σημαίνονται με την τοποθέτηση κατάλληλων ευδιάκριτων πλωτών σημαντήρων χρώματος κίτρινου, κωνικού σχήματος δεξιά και κυλινδρικού σχήματος αριστερά για τον εισερχόμενο στο δίαυλο από την ανοικτή θάλασσα, οι οποίοι τοποθετούνται σε απόσταση τριών (3) μέτρων ο ένας απ'τον άλλον.

3. Εφόσον η απόσταση μεταξύ των θέσεων (πόστων) δύο (2) συνεχόμενων εκμισθωτών είναι μικρότερη των τριακοσίων (300) μέτρων, είναι δυνατό να οριοθετείται ένας και μόνο δίαυλος στη μέση, κατά το δυνατό, της απόστασης και σε ακριβή θέση που αποφασίζει η Επιτροπή του άρθρου 35, τον οποίον χρησιμοποιούν υποχρεωτικά οι συγκεκριμένοι εκμισθωτές.

Άρθρο 28

Αγκυροβολία πλωτής εξέδρας

1. Για την έγκριση αγκυροβολίας πλωτής εξέδρας για τη χρησιμοποίησή της από εκμισθωτή, ως σημείου εκκίνησης μηχανοκίνητων θαλάσσιων μέσων αναψυχής απαιτείται η υποβολή:

α) αποσπάσματος ναυτικού χάρτη, επί του οποίου σημειώνεται το ακριβές αιτούμενο στίγμα (θέση) αγκυροβολίας της πλωτής εξέδρας

β) απόφασης επιβολής περιβαλλοντικών όρων της αρμόδιας κατά τις ισχύουσες διατάξεις Υπηρεσίας για την αγκυροβολία της πλωτής εξέδρας προκειμένου να μην προκαλείται δυσμενής επίδραση στο περιβάλλον και στο θαλάσσιο οικοσύστημα της περιοχής και

γ) αναλυτικής περιγραφής της πλωτής εξέδρας (ακριβείς διαστάσεις, τρόπος και υλικά κατασκευής, τρόπος ασφαλούς αγκυροβολίας κ.λπ) υπογεγραμμένη από διπλωματούχο ναυπηγό - μηχανικό. Τα ανωτέρω δικαιολογητικά υποβάλλονται σε τέσσερα (4) αντίγραφα.

2. Η Επιτροπή του άρθρου 35, υπόψη της οποίας τίθενται η αίτηση και τα επισυναπτόμενα σε αυτή δικαιολογητικά, αφού λάβει υπόψη της, την ενδεχόμενη δημιουργία προβλημάτων στο θαλάσσιο οικοσύστημα και στην ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, τη δυνατότητα συνύπαρξης της πλωτής εξέδρας με την κατά προορισμό χρήση του ευρύτερου θαλάσσιου χώρου και λοιπούς κατά την αιτιολογημένη κρίση της ανάλογα με τις ιδιαιτερότητες και ιδιομορφίες κάθε περιοχής, λόγους, μεταξύ των οποίων και την αποφυγή ενδεχόμενων προστριβών μεταξύ των εκμισθωτών από τη γειτνίαση της πλωτής εξέδρας με άλλη(ες) πλωτή(ες) εξέδρα(ες) καθώς και τη δημιουργία λειτουργικών προβλημάτων από την παράλληλη ή και ταυτόχρονη εκμίσθωση/χρησιμοποίηση (κυκλοφορία) όμοιων ή άλλων ειδών θαλάσσιων μέσων αναψυχής στη συγκεκριμένη θαλάσσια περιοχή, κρίνει αιτιολογημένα αν θα πρέπει να ικανοποιηθεί το αίτημα, προσδιορίζοντας, σε θετική περίπτωση, και το ακριβές στίγμα (θέση) αγκυροβολίας της.

3. Εφόσον η κρίση της Επιτροπής είναι ομόφωνα θετική για τον αιτούντα, η Λιμενική Αρχή διαβιβάζει ένα αντίγραφο των δικαιολογητικών που προβλέπονται από παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου καθώς και επικυρωμένο φωτ/φο του πρακτικού της Επιτροπής στο Γενικό Επιτελείο Ναυτικού (ΓΕΝ) για την παροχή της σύμφωνης γνώμης του, η οποία είναι απαραίτητη για την οριστική έγκριση αγκυροβολίας της εξέδρας.

4. Πριν από την αγκυροβολία της πλωτής εξέδρας, εφόσον έχει παρασχεθεί η οριστική έγκριση, υποβάλλονται συμπληρωματικά, με αίτηση στη Λιμενική Αρχή:

α) πιστοποιητικό αναγνωρισμένου, από την Ευρωπαϊκή Ενωση, Οργανισμού Επιθεώρησης (Νηογνώμονα) ή έκθεση του Τοπικού Κλιμακίου Επιθεώρησης Πλοίων (Τ.Κ.Ε.Π.) για την ασφαλή πλευστότητα, αντοχή και αγκυροβολία της πλωτής εξέδρας.Στο πιστοποιητικό ή στην έκθεση, αντίστοιχα, αναγράφεται και ο μέγιστος αριθμός των ατόμων που επιτρέπεται να ανέρχονται επ' αυτής και

β) γνωμάτευση του Γενικού Χημείου του Κράτους ή άλλου αρμόδιου φορέα, από την οποία να προκύπτει ότι τα υλικά κατασκευής δεν είναι τοξικά και γενικά δεν επιδρούν δυσμενώς στο θαλάσσιο περιβάλλον.

5. Για τη φωτοσήμανση της εξέδρας, αν απαιτείται, ακολουθούνται οι οδηγίες της Υπηρεσίας Φάρων.

6. Σε έκτακτες περιπτώσεις, ο Προϊστάμενος της Λιμενικής Αρχής, μετά έγκριση της Διεύθυνσης Λιμενικής Αστυνομίας του ΥΕΝ, μπορεί, με αιτιολογημένη απόφασή του, να ανακαλέσει προσωρινά την ήδη εκδοθείσα άδεια αν από την αγκυροβολία της πλωτής εξέδρας προκαλού-

νται προβλήματα στην ασφαλή ναυσιπλοΐα ιδιαίτερα στην περίπτωση που μεταβλήθηκαν οι συνθήκες που επικρατούσαν κατά την παροχή της οριστικής έγκρισης αγκυροβολίας της.

7.Ο ιδιοκτήτης της εξέδρας ενημερώνει αυθημερόν εγγράφως με τηλεομοιοτύπημα (FAX) την Υδρογραφική Υπηρεσία και τη Λιμενική Αρχή τόσο για την αγκυροβολία όσο και για την απομάκρυνση της πλωτής εξέδρας.Μετά την 15η Νοεμβρίου κάθε έτους η πλωτή εξέδρα αποσύρεται εκτός αν αποδεδειγμένα εξακολουθεί να χρησιμοποιείται από τις σχολές της παραγρ. 1 του άρθρου 32 του παρόντος Κανονισμού.Αποσύρεται επίσης η πλωτή εξέδρα εφόσον δεν είναι σε ισχύ το πιστοποιητικό του νηογνώμονα ή η έκθεση του Τ.Κ.Ε.Π.

8.Η πλωτή εξέδρα φέρει αντιολισθητικό τάπητα, έχει εμβαδόν επιφάνειας μέχρι 40 τ.μ. και είναι αγκυροβολημένη σε κατάλληλο, ανάλογα με τη μορφολογία του βυθού, βάθος και σε απόσταση διακοσίων (200) τουλάχιστον μέτρων από την ακτογραμμή, κατά τις υποδείξεις της Λιμενικής Αρχής.Εφόσον η πλωτή εξέδρα χρησιμοποιείται για την ανύψωση αλεξίπτωτου, το εμβαδόν επιφάνειάς της ορίζεται από σαράντα (40) μέχρι εκατό (100) τ.μ.

Άρθρο 29

Τοποθέτηση ναύδετου

1.Η τοποθέτηση ειδικού μπαλονιού - ναύδετου (ρεμέντζου) για τη χρησιμοποίησή του από εκμισθωτές ως μέσου εκκίνησης μηχανοκίνητων μέσων αναψυχής επιτρέπεται εφόσον το αίτημα του εκμισθωτή κριθεί θετικά και ως προς το ακριβές στίγμα τοποθέτησής του από την Επιτροπή του άρθρου 35.

2.Το ναύδετο είναι χρώματος πορτοκαλί, ελαφράς κατασκευής, τοποθετείται σε απόσταση διακοσίων (200) τουλάχιστον μέτρων από την ακτογραμμή και αποσύρεται στην ξηρά πριν τη δύση του ηλίου.

Άρθρο 30

Αγκυροβολία πλοίου

Η αγκυροβολία ιδιόκτητου ή ναυλωμένου πλοίου, για τη χρησιμοποίησή του από εκμισθωτές ως σημείου εκκίνησης μηχανοκίνητων μέσων αναψυχής, γίνεται σε εγκεκριμένο από την Επιτροπή του άρθρου 35 στίγμα (θέση) της θάλασσας έμπροσθεν, κατά το δυνατό της, επί της ξηράς, θέσης (πόστου) εκμίσθωσης σε απόσταση διακοσίων (200) μέτρων τουλάχιστον από την ακτογραμμή.Για την καταλληλότητα του πλοίου για τη συγκεκριμένη χρήση απαιτείται πιστοποιητικό αναγνωρισμένου από την Ευρωπαϊκή Ενωση Οργανισμού Επιθεώρησης (Νηογνώμονα) ή έκθεση του ΤΚΕΠ αντίστοιχα. Το πλοίο απομακρύνεται πριν τη δύση του ηλίου ενώ κατά τη διάρκεια της ημέρας φέρει αναρτημένα τα προβλεπόμενα από τον Διεθνή Κανονισμό προς αποφυγή Συγκρούσεων στη θάλασσα (ΔΚΑΣ) σχήματα αγκυροβολίας.

Άρθρο 31

Εκκίνηση/επιστροφή ιδιωτικών μηχανοκίνητων θαλάσσιων μέσων αναψυχής.

1.Η εκκίνηση/επιστροφή των ιδιωτικών ταχύπλοων ή μηχανοκίνητων γενικά θαλάσσιων μέσων αναψυχής, που διέπονται από τις διατάξεις του παρόντος Γενικού Κανονισμού με τη χρήση κινητήρα (μηχανής) επιτρέπεται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α)από/προς τους χώρους ελλιμενισμού τους (λιμένες, μαρίνες, καταφύγια),

β)από/προς τον αιγιαλό εφόσον σε απόσταση εκατό (100) μέτρων εκατέρωθεν αυτής δεν υπάρχουν λουόμενοι,

γ)από/προς κεκλιμένα επίπεδα (γλίστρες), που έχουν κατασκευασθεί για την ανέλκυση και καθέλκυσή τους, εφόσον σε απόσταση πενήντα (50) μέτρων εκατέρωθεν αυτής δεν υπάρχουν λουόμενοι, ή κινούνται εντός οριοθετημένου δίαυλου.

2.Τα ιδιωτικά ταχύπλοα ή μηχανοκίνητα γενικά θαλάσσια μέσα αναψυχής, μέχρι να εξέλθουν από τα όρια μέσα στα οποία απαγορεύεται η κυκλοφορία τους, τηρούν πορεία (κατεύθυνση) προς την ανοικτή θάλασσα και ταχύτητα μέχρι πέντε (5) κόμβους.

ΜΕΡΟΣ ΣΤ

ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 32

Εκπαιδευτές χειριστών

1.Για την ίδρυση σχολής εκμάθησης PARA SAILING, WIND SURFING και θαλάσσιου ΣΚΙ απαιτείται άδεια της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού, για τη χορήγηση της οποίας απαραίτητη είναι η γνώμη της Λιμενικής Αρχής για τους όρους ασφαλούς ναυσιπλοΐας και ασφαλούς διεξαγωγής παράλληλης ή άλλης χρήσης του συγκεκριμένου θαλάσσιου χώρου με βάση τις ιδιομορφίες και ιδιαιτερότητες κάθε περιοχής.

2.Για την εκπαίδευση υποψήφιων χειριστών ταχύπλοων σκαφών και θαλάσσιων μοτοποδήλατων απαιτείται άδεια της Λιμενικής Αρχής.Για την έκδοση της άδειας ακολουθείται η διαδικασία που προβλέπεται από το άρθρο 22 για την έκδοση των αδειών εκμίσθωσης.

3.Εκτός από τις προϋποθέσεις του άρθρου 22 πρέπει ο ενδιαφερόμενος να:

α) είναι απόφοιτος τουλάχιστον Λυκείου ή παλαιού εξατάξιου Γυμνασίου ή άλλης ισότιμης αναγνωρισμένης σχολής εσωτερικού ή εξωτερικού.

β) είναι κάτοχος επί πενταετία τουλάχιστον άδειας χειριστή ταχύπλοου σκάφους και

γ) γνωρίζει καλά κολύμβηση, να καταδύεται και να αναδύεται με ευχέρεια και να καλύπτει γρήγορα απόσταση μέχρι 1/4 του μιλίου. Η απόδειξη των παραπάνω προϋποθέσεων γίνεται με την προσκόμιση επικυρωμένων φωτοαντιγράφων του απολυτηρίου και της άδειας χειριστή ο δε έλεγχος των γνώσεων της κολύμβησης γίνεται από την Επιτροπή της παραγράφου 7 του παρόντος άρθρου.

4.Διατίθεται επίσης ο ακόλουθος εξοπλισμός: α)Κατάλληλη κτιριακή εγκατάσταση εντός ή εκτός δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής. β)Ναυτιλιακά βοηθήματα - εφόδια και συγκεκριμένα ναυτικούς χάρτες, διπαράλληλο, διαβήτη (κουμπάσο), πυξίδα, σωσίβιες ζώνες, κυκλικά σωσίβια με φωτισμό, καπνογόνα, κοινή και πλωτή άγκυρα, φωτοβολίδες αλεξιπτώτου, ρουκέτες ερυθρού αστέρος, βεγγαλικά χεριού και πυροσβεστήρες. γ)Ταχύπλοο σκάφος μήκους τουλάχιστον 4,5 μέτρων βαμμένο εξωτερικά με χρώμα πορτοκαλί.

Προκειμένου για εκπαίδευση υποψήφιων χειριστών θαλάσσιων μοτοποδήλατων, αντί του ταχύπλοου σκάφους διατίθεται θαλάσσιο μοτοποδήλατο, δύο (2) θέσεων επι-

βαινόντων, βαμμένο εξωτερικά με χρώμα πορτοκαλί.

Σε αμφότερες τις πλευρές των παραπάνω σκαφών φέρονται οι ενδείξεις "ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ-TRAINING BOAT".

δ) Βιβλίο γραμμογραφημένο κατά τις οδηγίες της Λιμενικής Αρχής σελιδομετρημένο και θεωρημένο από αυτή, στο οποίο γράφονται τα στοιχεία των εκπαιδευόμενων που λαμβάνονται από το Δελτίο της Αστυνομικής τους ταυτότητας.

5. Η ύλη που διδάσκεται στους εκπαιδευόμενους είναι η ίδια στην οποία εξετάζονται οι υποψήφιοι για απόκτηση άδειας χειριστή ταχύπλοου σκάφους.

6. Η προηγούμενη εκπαίδευση υποψήφιου για απόκτηση άδειας χειριστή δεν είναι υποχρεωτική.

7. Τριμελής επιτροπή οριζόμενη με απόφαση του Λιμενάρχη και αποτελούμενη από Αξιωματικό ΛΣ ως Πρόεδρο και τον Πλοίαρχο και Μηχανικό του ΤΚΕΠ ως μέλη, προβαίνει σε έλεγχο των γνώσεων του ενδιαφερόμενου σε θέματα ναυτικής εμπειρίας και ικανότητας κολύμβησης στα πλαίσια του παρόντος άρθρου καθώς και σε επιθεώρηση του εξοπλισμού και συντάσσει πρακτικό στο οποίο γνωμοδοτεί αιτιολογημένα για τη χορήγηση ή όχι της άδειας.

8. Οι εκπαιδευτές ή οι βοηθοί τους έχουν όλες τις υποχρεώσεις των χειριστών και ιδιοκτητών των ταχύπλοων σκαφών, ή θαλάσσιων μοτοποδήλατων, ανάλογα, όπως αυτές αναφέρονται στον παρόντα Κανονισμό. Οι ανωτέρω απαγορεύεται εξάλλου να:

α) παρεμβαίνουν με οποιοδήποτε τρόπο στη διάρκεια της εξέτασης του υποψήφιου χειριστή ταχύπλοου σκάφους ή θαλάσσιου μοτοποδήλατου ή μετά την εξέταση, μεταξύ εξετάζοντος και εξεταζόμενου.

β) διευκολύνουν με συνθήματα ή με οποιοδήποτε άλλο τρόπο τον εξεταζόμενο στην εκτέλεση διαφόρων χειρισμών, κατά την πρακτική εξέταση.

γ)περιφέρονται στους χώρους της Λιμενικής Αρχής ή των εξετάσεων με σκοπό την εξεύρεση πελατών.

9. Οι εκπαιδευτές διαμορφώνουν ελεύθερα τα τιμολόγια τους για την ανά ώρα εκπαίδευση των υποψηφίων και υποχρεούνται κάθε χρόνο να τα υποβάλλουν στην οικεία Λιμενική Αρχή αναλυτικά, τηρώντας αυτά αμετάβλητα για διάστημα τουλάχιστον δώδεκα (12) μηνών από την υποβολή τους.

10. Ατομα που προσλαμβάνονται με σκοπό να παρέχουν ενεργά υπηρεσίες (εκπαιδεύουν) στους υποψήφιους είναι κάτοχοι των προσόντων και προϋποθέσεων της παραγρ. 3 του παρόντος άρθρου.

11. Η αξία της χορηγούμενης ή ανανεούμενης από τη Λιμενική Αρχή άδειας καθορίζεται σε εκατόν πενήντα χιλιάδες (150.000) δραχμές.

Άρθρο 33

Χορήγηση αδειών σε αλλοδαπούς

1. Οι διατάξεις του παρόντος σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Π.Δ. 530/91 (Α 205) έχουν ανάλογη εφαρμογή και για τα αλλοδαπά πρόσωπα των χωρών μελών της Ευρωπαϊκής Ενωσης και της Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελεύθερων Συναλλαγών, πλην Ελβετίας (Ν. 2155/93) που επιθυμούν να ασκήσουν το επάγγελμα του εκμισθωτή θαλάσσιων μέσων αναψυχής ή εκπαιδευτή χειριστών ταχύπλοων σκαφών ή θαλάσσιων μοτοποδήλατων.

2. Αδειες προπονητών που έχουν εκδοθεί στο εξωτερικό, γίνονται δεκτές, εφόσον αναγνωρίζονται ως ισότιμες από τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού. Πτυχία αντίστοιχων ΤΕΦΑΑ εξωτερικού, με ειδικότητα στο θαλάσσιο σκι, γίνονται δεκτά, εφόσον αναγνωρισθούν ως ισότιμα από το Διαπανεπιστημιακό Κέντρο Αναγνώρισης Τίτλων Σπουδών Αλλοδαπής (ΔΙΚΑΤΣΑ).

3. Επιπλέον των προσόντων και προϋποθέσεων που προβλέπονται από τον Κανονισμό αυτό οι αλλοδαποί εκμισθωτές ή εκπαιδευτές θαλάσσιων μέσων αναψυχής πρέπει να γνωρίζουν την Ελληνική γλώσσα. Η πιστοποίηση της ελληνομάθειας γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του Ν. 2413/96 (ΦΕΚ 124 Α), όπως εκάστοτε ισχύει, και αποδεικνύεται με την προσκόμιση πιστοποιητικού επιτυχούς συμμετοχής στις εξετάσεις.

Άρθρο 34

Τιμολόγια εκμίσθωσης

Το ύψος του μισθώματος, για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, για την εκμίσθωση των μέσων αναψυχής που περιλαμβάνονται στον Κανονισμό αυτό, καθορίζεται ελεύθερα από τον εκμισθωτή, ο οποίος υποβάλλει για θεώρηση στην οικεία Λιμενική Αρχή πίνακα με τις τιμές πριν την έναρξη της δραστηριότητάς του, εφαρμοζομένων κατά τα λοιπά των διατάξεων της παραγρ. 1στ του άρθρου 23. Οι εκμισθωτές εκδίδουν αποδείξεις παροχής υπηρεσιών και τηρούν εν γένει τις φορολογικές τους υποχρεώσεις όπως αυτές κάθε φορά καθορίζονται από το Υπουργείο Οικονομικών.

Άρθρο 35

Συγκρότηση Επιτροπής - Αρμοδιότητες

1. Με απόφαση του προϊσταμένου της Λιμενικής Αρχής συγκροτείται, μόνιμη ή κατά περίπτωση, Επιτροπή αποτελούμενη από τον ίδιο, ως πρόεδρο, από έναν (1) εκπρόσωπο της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης και από έναν (1) εκπρόσωπο του Οργανισμού Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α) ή του Ελληνικού Οργανισμού Τουρισμού (ΕΟΤ) ή του Λιμενικού Ταμείου ή Λιμενικού Οργανισμού, κατά περίπτωση, που ορίζονται, με τους αντικαταστάτες τους, από τους Οργανισμούς αυτούς. Προκειμένου περί Κεντρικού Λιμεναρχείου αντί του Προϊσταμένου μπορεί να ορίζεται από τον ίδιο για να συμμετέχει στην Επιτροπή, ως πρόεδρος, άλλος ανώτερος Αξιωματικός Λ.Σ.

2. Η Επιτροπή είναι αρμόδια να κρίνει για:

α) το χαρακτηρισμό χώρου ως πολυσύχναστου ή μη για να θεωρηθεί ή όχι ως λουτρική εγκατάσταση κατά τις διατάξεις της παραγρ.2 του άρθρου 2.

β) τη δυνατότητα ανύψωσης/καθόδου του αλεξίπτωτου από/σε πλωτή εξέδρα πλησίον της ακτής κατά τις διατάξεις της παραγρ. 18γ του άρθρου 7.

γ) τον καθορισμό των ορίων των κατοικημένων περιοχών κατά τις διατάξεις της υποπαραγρ. 2η του άρθρου 10.

δ) τα είδη των θαλάσσιων μέσων αναψυχής και το μέγιστο αριθμό τους (μονάδες) ανά είδος, κατά εκμισθωτή, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγρ. 1 του άρθρου 22.

ε) τη θέση του δίαυλου κατά τις διατάξεις των παραγράφων 1 και 3 του άρθρου 27.

στ) την ικανοποίηση ή όχι αιτήματος κατά τις διατάξεις της παραγρ. 1 του άρθρου 22 και των άρθρων 28, 29 και 30 κατά περίπτωση.

ζ) την ικανοποίηση ή όχι αιτήματος κατά τις διατάξεις της παραγρ. 3 του άρθρου 23.

η) τη δυνατότητα μείωσης της απόστασης από την ακτογραμμή κατά τις διατάξεις των παραγράφων 5α και 5γ του άρθρου 6, 17α και 17γ του άρθρου 7, 12α και12γ του άρθρου 8, 12α και 12γ του άρθρου 9 και 4α και 4γ του άρθρου 20.

θ) κάθε άλλη περίπτωση που προβλέπεται από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού.

3. Η κρίση των μελών της Επιτροπής, η οποία πρέπει να είναι πλήρως αιτιολογημένη, καταγράφεται σε ειδικό πρακτικό που συντάσσεται προς τούτο.

4. Για την ικανοποίηση αιτημάτων απαιτείται, εκτός αν διαφορετικά ορίζεται σε επιμέρους διατάξεις του Κανονισμού αυτού, πλειοψηφία των μελών της Επιτροπής και σε κάθε περίπτωση η σύμφωνη γνώμη του Προϊσταμένου της Λιμενικής Αρχής.

Αρθρο 36

Καινοφανή μέσα αναψυχής

Για χορήγηση άδειας εκμίσθωσης καινοφανών μέσων αναψυχής, που δεν ρυθμίζονται από τις διατάξεις του παρόντος, απαιτείται ειδική έγκριση της Διεύθυνσης Λιμενικής Αστυνομίας του ΥΕΝ. Στην έγκριση καθορίζονται οι όροι και προϋποθέσεις της κίνησης και κυκλοφορίας τους, η τήρηση των οποίων είναι υποχρεωτική. Η ίδια διαδικασία έχει εφαρμογή και για τους τυχόν ιδιοκτήτες μεμονωμένων καινοφανών μέσων που χρησιμοποιούνται για ατομική αναψυχή.

ΜΕΡΟΣ Ζ

ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 37

Ισχύς παλαιών αδειών

1. Άδειες εκμίσθωσης θαλάσσιων μέσων αναψυχής, που έχουν εκδοθεί κατ' εφαρμογή των διατάξεων του προϊσχύσαντος Γενικού Κανονισμού, θεωρούνται εφάπαξ μέχρι την ημερομηνία λήξης της πενταετούς ισχύος τους. Αδειες πενταετούς ισχύος, η ισχύς των οποίων λήγει πριν την 31η Δεκεμβρίου του έτους 2000, θεωρούνται και ανανεώνονται μέχρι την ημερομηνία αυτή. Απαραίτητη προϋπόθεση για τη θεώρηση/ανανέωση των αδειών αυτών είναι η υποβολή στη Λιμενική Αρχή που έχει εκδόσει την άδεια, εκ μέρους των αδειούχων, αίτησης μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία τριών (3) μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος Κανονισμού.

2. Για τη θεώρηση/ανανέωση υποβάλλονται με την αίτηση της προηγούμενης παραγράφου τα δικαιολογητικά των υποπαραγράφων β και θ της παραγράφου 2 καθώς και τα δικαιολογητικά των υποπαραγράφων β και δ της παραγράφου 4 του άρθρου 22 και καταβάλλονται τα τέλη της παραγράφου 13 του ιδίου άρθρου, ανάλογα με τα έτη ισχύος της θεώρησης/ανανέωσης. Αντίγραφο της, σύμφωνα με τα ανωτέρω, θεωρούμενης/ανανεούμενης άδειας κοινοποιείται με απόδειξη στο φορέα που έχει την οικονομική εκμετάλλευση του χώρου (πόστο) επί του αιγιαλού.

3. Η διάταξη της παραγράφου 6 του άρθρου 22 δεν έχει εφαρμογή για τους ήδη κατόχους αδειών εκμίσθωσης θαλάσσιων μέσων αναψυχής, εφόσον οι άδειες αυτές είχαν εκδοθεί σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του προϊσχύσαντος Γενικού Κανονισμού μέχρι την ημερομηνία δημοσίευσης του παρόντος και δεν είχαν ανακληθεί μέχρι την ημερομηνία αυτή. Εάν όμως για οποιοδήποτε λόγο, ο ενδιαφερόμενος δεν υποβάλλει έγκαιρα αίτηση για τη θεώρηση/ανανέωση της άδειας για το συγκεκριμένο χώρο, η άδεια παύει να ισχύει.

4. Μετά τη λήξη του χρόνου θεώρησης/ανανέωσης της άδειας των προηγούμενων παραγράφων, αυτή παύει να ισχύει και για τη συνέχιση άσκησης της δραστηριότητας εκμίσθωσης θαλάσσιων μέσων αναψυχής απαιτείται η έκδοση νέας άδειας κατά τη διαδικασία του άρθρου 22 του παρόντος Κανονισμού.

5. Αιτήσεις για αρχική χορήγηση αδειών εκμίσθωσης θαλάσσιων μέσων αναψυχής ή αιτήσεις θεώρησης/ανανέωσης παλαιών αδειών, οι οποίες εκκρεμούν στις Λιμενικές Αρχές, κρίνονται κατά τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού.

6. Οι διατάξεις του άρθρου αυτού εφαρμόζονται και για τους εκπαιδευτές υποψήφιων χειριστών ταχύπλοων σκαφών ή θαλάσσιων μοτοποδήλατων.

Άρθρο 38

Αλλες διατάξεις

1. Οι εκμεταλλευόμενοι με οποιοδήποτε τρόπο λουτρικές εγκαταστάσεις υπό την έννοια του άρθρου 2 παραγρ.2 του παρόντος Κανονισμού καθώς και όσοι εκμεταλλεύονται ή μισθώνουν χώρο για οποιαδήποτε δραστηριότητα (θαλάσσια μέσα αναψυχής, ομπρέλες, καθίσματα κ.λπ) ή παρακείμενα του αιγιαλού ξενοδοχειακές μονάδες και παραθαλάσσια κέντρα παραθερισμού (κάμπινγκς) υποχρεούνται στη λήψη πρόσθετων μέτρων που έχουν σχέση με την ασφάλεια και την προστασία των λουομένων καθώς και την εμφάνιση και καθαριότητα των χώρων και της έμπροσθεν αυτών θάλασσας όπως κάθε φορά τα μέτρα αυτά καθορίζονται με απόφαση του Λιμενάρχη ανάλογα με τις ιδιαιτερότητες και επικρατούσες συνθήκες στην περιοχή.

2. Συνεχόμενες ή μη με τον αιγιαλό πλωτές εξέδρες που έχουν τοποθετηθεί από εκμισθωτές θαλάσσιων μέσων αναψυχής και χρησιμοποιούνται για την εξυπηρέτηση/αναψυχή του κοινού και τις ανάγκες εκμίσθωσης των θαλάσσιων μέσων αναψυχής, παραμένουν εφόσον για την τοποθέτησή τους έχει τηρηθεί η προβλεπόμενη διαδικασία και υποβληθεί στη Λιμενική Αρχή απόφαση επιβολής περιβαλλοντικών όρων για την παραμονή τους, της αρμόδιας κατά τις ισχύουσες διατάξεις Υπηρεσίας, η τήρηση των οποίων είναι υποχρεωτική.

Άρθρο 39

Κυρώσεις

1. Οι παραβάτες του παρόντος Γενικού Κανονισμού, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες αστικές και ποινικές ευθύνες, κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (Α 261), το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 του οποίου τροποποιήθηκε μεταγενέστερα και ισχύει σύμφωνα με το άρθρο 2 του Π.Δ. 381/95 (Α 214).

2. Στους εκμισθωτές και στους εκπαιδευτές υποψηφίων χειριστών των θαλάσσιων μέσων αναψυχής που ορίζει ο Κανονισμός αυτός, επιβάλλεται, σε περίπτωση υποτροπής (παράβαση της ίδιας διάταξης του παρόντος Κανονισμού) ως παρεπόμενη ποινή και η προσωρινή αφαίρεση της άδειας εκμίσθωσης ή ίδρυσης σχολής, κατά περίπτωση, ως ακολούθως: α. για την πρώτη εντός δώδεκα μηνών

καθ' υποτροπή παράβαση μέχρι πέντε (5) ημέρες β.για τη δεύτερη εντός δώδεκα μηνών καθ' υποτροπή παράβαση από έξι (6) ημέρες μέχρι και ένα (1) μήνα γ.για την τρίτη εντός δώδεκα μηνών καθ'υποτροπή παράβαση από ένα (1) μέχρι και δώδεκα (12) μήνες.

Ο χρόνος αφαίρεσης της άδειας αρχίζει να ισχύει από τη νομότυπη κοινοποίηση της απόφασης της Λιμενικής Αρχής. Επίσης η άδεια αφαιρείται οριστικά εάν οι ανωτέρω, ανεξάρτητα από το βαθμό συμμετοχής και υπαιτιότητάς τους σε περίπτωση ατυχήματος, δεν προσέφεραν κάθε δυνατή συνδρομή στους παθόντες.

3. Στους χειριστές ταχύπλοων σκαφών και θαλάσσιων μοτοποδήλατων σε περίπτωση υποτροπής για παραβάσεις του παρόντος Κανονισμού επιβάλλεται ως παρεπόμενη ποινή και προσωρινή αφαίρεση της άδειας χειριστή από ένα (1) μέχρι δώδεκα (12) μήνες.

Άρθρο 40

Καταργούμενες διατάξεις

1. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος Γενικού Κανονισμού παύει να ισχύει ο αριθ. 4 Γενικός Κανονισμός Λιμένα (Β 579), όπως είχε τροποποιηθεί με τους Γενικούς Κανονισμούς αριθ. 12 (Β 598) και αριθ. 15 (Β 615).

2.Επίσης καταργείται κάθε άλλη διάταξη που έρχεται σε αντίθεση με τις διατάξεις του Κανονισμού αυτού και που αναφέρεται σε θέματα που ρυθμίζονται απ'αυτόν.

Πειραιάς 5 Απριλίου 1999

Ο Αρχηγός Λ.Σ

Αντιναύαρχος Λ.Σ. Θ. ΠΑΠΑΚΩΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

β)Η εφαρμογή του Κανονισμού αυτού αρχίζει μετά δέκα (10) ημέρες από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως εκτός αν άλλως ορίζεται στις επί μέρους διατάξεις του.

γ)Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς 6 Απριλίου 1999

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 52 34 312
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http: www.et.gr
INTERNET: hol.gr
e-mail: nvas @ hol.gr

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
Σολωμού 51

Πληροφορίες δημοσιευμάτων Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	5225 761 5230 841
Πληροφορίες δημοσιευμάτων λοιπών Φ.Ε.Κ.	5225 713 5249 547
Πώληση Φ.Ε.Κ.	5239 762
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248 141
Βιβλιοθήκη παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248 188
Οδηγίες για δημοσιεύματα Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	5248 785
Εγγραφή Συνδρομητών Φ.Ε.Κ. και αποστολή Φ.Ε.Κ.	5248 320

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ
ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ Βασ. Όλγας 227 - Τ.Κ. 54100	(031) 423 956
ΠΕΙΡΑΙΑΣ Νικήτα 6-8 Τ.Κ. 185 31	4135 228
ΠΑΤΡΑ Κορίνθου 327 - Τ.Κ. 262 23	(061) 6381 100
ΙΩΑΝΝΙΝΑ Διοικητήριο Τ.Κ. 450 44	(0651) 87215
ΚΟΜΟΤΗΝΗ Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00	(0531) 22 858
ΛΑΡΙΣΑ Διοικητήριο Τ.Κ. 411 10	(041) 597449
ΚΕΡΚΥΡΑ Σαμαρά 13 Τ.Κ. 491 00	(0661) 89 127 / 89 120
ΗΡΑΚΛΕΙΟ Πλ. Ελευθερίας 1, Τ.Κ. 711 10	(081) 396 223
ΛΕΣΒΟΣ Πλ. Κωνσταντινουπόλεως Τ.Κ. 811 00 Μυτιλήνη	(0251) 46 888 / 47 533

ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ	- Μέχρι 8 σελίδες 200 δρχ. - Από 8 σελίδες και άνω προσαύξηση 100 δρχ. ανά 8σέλιδο ή μέρος αυτού

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531	Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κ.λπ.)	60.000 δρχ.	3.000 δρχ.
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κ.λπ.)	70.000 » .	3.500 » .
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κ.λπ. Δημ. Υπαλλήλων)	15.000 » .	750 » .
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κ.λπ.)	70.000 » .	3.500 » .
Αναπτυξιακών Πράξεων (Τ.Α.Π.Σ.)	30.000 » .	1.500 » .
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κ.λπ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	15.000 » .	750 » .
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΔΕΠ κ.τλ.)	5.000 » .	250 » .
Δελτίο Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	10.000 » .	500 » .
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	3.000 » .	150 » .
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	10.000 » .	500 » .
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	250.000 » .	12.500 » .
ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΤΕΥΧΗ ΕΚΤΟΣ Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	250.000 » .	12.500 » .

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στα Δημόσια Ταμεία που δίνουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Οι συνδρομές του εξωτερικού επιβαρύνονται, πέραν των ανωτέρω αναφερομένων ποσών, με τα ταχυδρομικά τέλη και μπορεί να στέλνονται με επιταγή και σε ανάλογο συνάλλαγμα στο Διευθυντή Διαχείρισης του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσοστού που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται από τα Δημόσια Ταμεία.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού μπορούν να στέλνουν το ποσό του ΤΑΠΕΤ μαζί με το ποσό της συνδρομής.
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Μάρτιο κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γράμματα δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.00΄

(ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ)